

இணைப்பு-I

(44 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 20

நெடுஞ்சாலைகள் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2005-2006

I. முன்னுரை

கட்டமைப்பு மேம்பாடு, ஒரு மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் உயர வழிவகுக்கிறது. குறிப்பாக சாலைக் கட்டமைப்பின் மேம்பாடு, தொழில்கள், மின் உற்பத்தி, சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் சமூக நலம் ஆகியவற்றின் வளர்ச்சியை வேகப்படுத்தும். மாநிலத்தில் உள்ள கிராமப்புற மக்களின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் சிறந்த சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் துணை புரிகின்றன.

சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சி, மக்கள் குடியமர்வு, நகரம் மற்றும் பெருநகரங்களின் அளவு மற்றும் வடிவம், மின்னுகர்வு, சமூக அமைப்பு மற்றும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் ஆகியவற்றை நிர்ணயிப்பதில் மாநிலத்தில் உள்ள சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் பெரும்பங்கு வகிக்கின்றன. சாலைகளை பல்வேறு பகுதிகளை இணைக்கும் அமைப்பு மட்டுமே எனக் கருதாமல், அவற்றை மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கான தேவைகள் என்பதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சீரிய தலைமையின்கீழ் மக்கள் நலனுக்காக பாடுபட்டு வரும் இந்த அரசு உணர்ந்துள்ளது.

இந்தியத் திருநாட்டின் பெரும்பாலான மாநிலங்களில் உள்ளதை விட அதிக அளவில் தமிழ்நாட்டில் சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் உள்ளன. நமது மாநிலத்தில் உள்ள சாலைகளின் மொத்த நீளம் 1,78,062 கி.மீ. 61,289 கி.மீ. நீள சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை பராமரித்து வருகிறது. 61,289 கி.மீ. நீள சாலைக் கட்டமைப்பில் 3,850 கி.மீ. தேசிய

[2005 மார்ச் 22]

நெடுஞ்சாலைகளும், 7,230 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகளும், 7,383 கி.மீ. மாவட்ட முக்கிய சாலைகளும் 41,191 கி.மீ. மாவட்ட இதர சாலைகளும், 1,635 கி.மீ. கரும்புச் சாலைகளும் அடங்கும். தமிழ்நாட்டில் ஒவ்வொரு 100 சதுர கிலோ மீட்டர் பரப்பிலும், 1951 ஆம் ஆண்டில் 29.70 கிலோ மீட்டராக இருந்த சாலைகளின் அளவு கணிசமாக உயர்ந்து தற்போது 127.68 கி.மீ. என்ற அளவில் உள்ளது. இது, தேசிய அளவான 100 சதுர கிலோ மீட்டரில் 74.73 கி.மீ. என்ற நிலையைவிட 70% அதிகமாகும்.

தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில், 80% அளவுக்கு சரக்கு மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்து, சாலைகள் மூலமாக நடைபெறுவதால், வணிகம் மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு வழிவகுப்பதில் சாலைப் போக்குவரத்து, சக்திவாய்ந்த சாதனமாக விளங்குகிறது. 1990 முதல் ஆண்டுதோறும் வாகனப் பதிவுகளின் வளர்ச்சி 14 சதவிகிதம் அதிகரித்துள்ளது. இந்த வளர்ச்சி விகிதம் எதிர்வரும் காலத்தில் 8 முதல் 10 விழுக்காடு வரை இருக்கும். மேலும் இந்தியப் பொருளாதாரம் எழுச்சியடையும் பட்சத்தில் வளர்ச்சி விகிதம் உயரக்கூடும் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 1991 ஆம் ஆண்டில், 15,38,734 என இருந்த பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 01-04-2004 அன்றுள்ள நிலவரப்படி 67,52,473 என உயர்ந்துள்ளது. அதிகரித்து வரும் தேவைகளுக்கேற்ப சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படாததால், சாலைகளின் தாங்கு திறன் குறைந்து ஓடுதளம் பழுதடைந்து சாலைக் கட்டமைப்பில் பெரும் பின்னடைவு ஏற்பட்டுள்ளது. ஓடுதள சேதம் காரணமாக, கூடுதல் பராமரிப்புச் செலவும் அதிக வாகன இயக்கச் செலவும் ஏற்படுகிறது.

மாநில மக்கட்தொகையில் பெரும்பகுதியினர் கிராமப்புறங்களில் வசிக்கின்றனர். கிராமப்புறங்களுக்கு சிறந்த சாலை இணைப்பு வசதிகளை அளிப்பதில் தற்போது அதிக கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருகிறது. கிராமங்களை இணைப்பது, பயண நேரம், வாகன இயக்கச் செலவு ஆகியவற்றைக் குறைப்பது போன்ற நோக்கங்களுடன் ஊரகச் சாலைகளை பிரதான சாலைகளுடன் இணைத்து ஒருங்கிணைந்த சாலைக் கட்டமைப்பினை ஏற்படுத்த இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

சாலை மேம்பாடு தொடர்பாக கீழ்க்கண்டவாறு நடவடிக்கை எடுக்க தமிழக அரசு உறுதிபூண்டுள்ளது:

- பொருளாதார வளர்ச்சியின் பலன்கள் மக்களுக்கு பெருமளவில் சென்றடையும் விதத்தில் ஒருங்கிணைந்த சாலைக் கட்டமைப்பினை உருவாக்குதல்.

2005 மார்ச் 22]

- நவீனத் தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி சாலை கட்டுமானம், வடிவமைப்பு, திட்டமிடல் மற்றும் செயலாக்கம் ஆகியவற்றின் தரத்தை உயர்த்துதல்.
- நெடுஞ்சாலைச் சொத்துக்களையும், மூலாதாரங்களையும் சீரிய தொழில் முறையில் நிர்வகித்தல்.
- உயர் தரத்திலான சாலைகளை அமைக்கத் தேவையான நிதி ஆதாரங்களை வெளிச்சந்தையில் திரட்டுதல்.

மேற்காணும் நோக்கங்களை நிறைவேற்றும் விதத்தில் தேவையான நிதி ஆதாரங்களைத் திரட்ட பல்வேறு சாத்தியக் கூறுகளை அரசு ஆராய்ந்து வருகிறது. பொது-தனியார் பங்கேற்பினை ஊக்குவிக்க அரசு அதிக ஆர்வம் கொண்டுள்ளது. பொது-தனியார் நிறுவன பங்கேற்பின் முதல் முயற்சியாக, தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகத்தின் கூட்டு நிறுவனமான தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திடம் (TNRDC) சென்னை முதல் பாண்டிச்சேரி வரையிலான கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையினை மேம்படுத்தி பராமரிக்கும் பணி ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வகையில், இரண்டாவது திட்டமாக, பெருமை சேர்க்கும் தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலையினை சர்வதேச தரத்தில் அமைக்கும் பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணியை டிசம்பர் 2005-க்குள் செய்து முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இப்பகுதி, மாநிலத்தின் சாலைத் திட்டத்தில் ஒரு சிறப்புப் பகுதியாக விளங்குவதுடன், தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களுக்கு ஒரு வரப்பிரசாதமாகவும் அமையும்.

ஊரகச் சாலைகள் மேம்பாடு மற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல்/திரும்பக் கட்டுதல் பணிகளுக்கு மாநில அரசின் நிதி ஆதாரங்களுடன், நபார்டு மற்றும் ஹட்கோ யோன்ற நிதி அமைப்புகளிடமிருந்தும் நிதி திரட்டப்பட்டு வருகிறது. உலக வங்கி கடன் உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. சென்னைப் பெருநகர் பகுதியில் உள்ள சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதில் நெடுஞ்சாலைத் துறை முக்கிய பங்காற்றி வருகிறது. சென்னை மாநகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட 82.63 கி.மீ. நீள பேருந்து தடச் சாலைகளை மேம்படுத்தி பராமரிக்கும் பொறுப்பு 2002 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. “சென்னை போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மைத் திட்டம்” என்ற சிறப்புத் திட்டத்தின்கீழ் 2003-04-ல் பல சாலை

[2005 மார்ச் 22]

மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. சென்னை மாநகரில் உள்ள சாலைகள் மற்றும் மாநகரத்தை ஒட்டியுள்ள பகுதிகளில் உள்ள சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை ரூ.369 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்வதற்கு அரசு அண்மையில் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. சென்னை மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் வேகமாக வளர்ந்து வரும் போக்குவரத்தினை கருத்தில் கொண்டு, மாநகரில் போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து வசதிகளை ரூ.540 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்த, திட்டம் ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டு, தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் 3-ன்கீழ் மேற்கொள்ள, உலக வங்கிக்கு அனுப்பப்படவுள்ளது.

ரூ.150 கோடி மதிப்பில் 3,038 கி.மீ. நீள ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய பழுதடைந்த சாலைகள் மேம்பாட்டுப் பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொள்ள அரசு அண்மையில் உத்தரவிட்டது. மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து சாலைப் பகுதிகளையும் ஒருங்கிணைத்து மேம்பாடு செய்யும் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைத் திட்டத்தின் (PMGSY) கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளையும் நெடுஞ்சாலைத் துறையே செயல்படுத்த அரசு ஆணை வழங்கியுள்ளது.

கட்டமைப்புப் பணிகளை, ஒரு குறிப்பிட்ட காலவரையறைக்குள் செயல்படுத்த தேவையான நிதி ஆதாரங்களைத் திரட்டவும், திட்டங்களுக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் நிதியினை, சிறந்த முறையில் பயன்படுத்தி சாலைகள் பயன்பாட்டு அளவினை உயர்த்தவும் “தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்” என்ற பெயரில் புதிய கழகம் ஒன்றை அரசு உருவாக்கியுள்ளது.

மத்திய சாலை நிதித் திட்டத்தின்கீழ், மத்திய அரசிடமிருந்து நிதி ஒதுக்கீடுகளைப் பெறுவதிலும் இந்த அரசு முன்னணியில் உள்ளது. 2001 ஆம் ஆண்டு முதல் 2004 வரை ரூ.307.93 கோடி மதிப்பில் 445 பணிகளுக்கு மத்திய அரசின் ஒதுக்கீடு பெறப்பட்டது. 2004-05-ல் மேலும் ரூ. 140.62 கோடி மதிப்பில் 107 பணிகளுக்கு ஒதுக்கீடு பெறப்பட்டுள்ளது.

2005-06-ல், ரூ. 1050 கோடி மதிப்பில், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள் ஆகியவற்றில் மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளவும், இச்சாலைகளில் உள்ள பாலங்களை திரும்பக் கட்டவும், அகலப்படுத்தவும் “முழுமையான சாலைக் கட்டமைப்பு வளர்ச்சித் திட்டம்” என்ற புதிய சிறப்புத் திட்டத்தினை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அண்மையில் அறிவித்துள்ளார்கள். இத்திட்டத்திற்கு, புதிதாகத் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ள தமிழ்நாடு சாலைக்

2005 மார்ச் 22]

கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம், முதற்கட்டமாக ரூ. 100 கோடியினைத் திரட்டும்.

சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அளித்துவரும் உத்வேகம் ஈடு இணையற்றது என்பது 2001-02 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 661.88 கோடியாக இருந்த நிதி ஒதுக்கீடு, 2005-06 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 2,991.47 கோடியாக உயர்ந்திருப்பதிலிருந்து தெரியவரும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அளித்துள்ள உரிமைக் கட்டளையை முழுமையாக நிறைவேற்றும் வண்ணம் நெடுஞ்சாலைத் துறை செயல்பட்டு வருகிறது. இந்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் 2005-06 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டங்கள் பற்றி விளக்கப்பட்டுள்ளது.

சாலைகளும் பாலங்களும்

II. கொள்கை வரைமுறைகள்

நெடுஞ்சாலைத் துறை தனது கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைக் கட்டமைப்பில் சாலைகள் அமைத்தல், மேம்படுத்துதல், புதுப்பித்தல், பராமரித்தல் போன்ற பணிகளைச் செய்து வருகிறது. சாலைகள் கீழ்க்காணும் வகைகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன:-

- i. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்
- ii. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்
- iii. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்
- iv. மாவட்ட இதர சாலைகள்

இந்தச் சாலைக் கட்டமைப்பில், பாலங்கள், தரைப்பாலங்கள், சிறுபாலங்கள், சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் சாலை கீழ்ப் பாலங்கள் ஆகியவையும் அடங்கும்.

போக்குவரத்துச் செறிவு, சாலை இணைப்பு மற்றும் சாலைகளின் முக்கியத்துவத்தின் அடிப்படையில், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் என சாலைகள் வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. குறிப்பிட்ட வரையறைகளுக்கு மிகுதியாக போக்குவரத்துச் செறிவு உயரும்பட்சத்தில் ஒரு குறிப்பிட்ட வகைப்பாட்டில் உள்ள சாலைகளை தேவையான அடுத்த

[2005 மார்ச் 22]

உயர் வகைப்பாட்டிற்கு உயர்த்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றன. இதன் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு வகைப்பாடும் கீழ்க்கண்டவாறு விவரிக்கப்பட்டுள்ளது:

(i) தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்

இச்சாலைகள் பெரும் துறைமுகங்கள், மாநிலத் தலைநகரங்கள், பெரிய தொழிற்சாலைகள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்கள் ஆகியவற்றை இணைக்கும் வண்ணம் நாட்டின் நீளவாக்கிலும் அகலவாக்கிலும் சென்றிடும் மிக முக்கியமான சாலைகளாகும்.

நாட்டில் ஏற்பட்டுவரும் வேகமான தொழில் வளர்ச்சி காரணமாக, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பெருகிவரும் போக்குவரத்தை சமாளிக்கும் விதத்தில் மைய அரசு தேசிய நெடுஞ்சாலை நேரப்பாடுகளில் தடைகளற்ற துரிதமான போக்குவரத்தை உறுதி செய்வதற்காக நவீன தொழில் நுட்பங்களையும், தொழில் நுணுக்கங்களையும் கடைப்பிடித்து தேவைப்படும் இடங்களில் இடவசதிக்கேற்றபடி ஓடுதளங்களை அகலப்படுத்துதல், போக்குவரத்துத் தடங்களை பிரித்தனுப்புதல், புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல், இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் மேம்பாலம் அல்லது கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. தமிழ்நாடு அரசு இப்பணிகளின் செயலாக்கத்திற்கு உதவிடும் வகையில் தேசிய நெடுஞ்சாலை நேரப்பாடுகளில் ஆங்காங்கே உள்ள தல அமைப்புக்கேற்ப நான்கு அல்லது ஆறு வழிப்பாதையாக சாலைகளை அகலப்படுத்திடவும், சிமென்ட் கான்கிரீட் ஓடுதளம் அமைக்கவும் முன் நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மேம்பாட்டிற்கு தமிழ்நாடு அரசு மிகுந்த ஆர்வம் காட்டி தூண்டுகோலாக இருந்து வருகிறது. தற்போது தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் நீளம் 3,850 கி.மீ. அளவில் உள்ளது.

(ii) மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

மாவட்ட தலைமையிடங்கள், மாநிலத்தின் முக்கிய நகரங்கள், மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகள் ஆகியவற்றை இணைக்கும் முக்கியச் சாலைகளாக மாநில நெடுஞ்சாலைகள் உள்ளன.

மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளமான 7,230 கிலோ மீட்டரில், 1,802 கி.மீ. சாலைகள் ஒருவழித் தட சாலைகளாகவும், 1,042 கி.மீ.

2005 மார்ச் 22]

இடைவழித்தட சாலைகளாகவும், 4,114 கி.மீ. சாலைகள் இருவழித் தட சாலைகளாகவும், 272 கி.மீ. பல வழித்தட சாலைகளாகவும் உள்ளன.

(iii) மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

ஒரு மாவட்டத்தின் உற்பத்தி மையங்கள் மற்றும் சந்தை மையங்களை இணைக்கும் விதமாகவும், இந்த மையங்களை முக்கியமான நெடுஞ்சாலைகளோடு இணைக்கும் விதமாகவும், இச்சாலைகள் அமைந்துள்ளன.

மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளின் மொத்த நீளமான 7,383 கி.மீ. சாலைகளில் 4,595 கி.மீ. ஒருவழித்தடச் சாலைகளாகவும், 898 கி.மீ. இடைவழித்தடச் சாலைகளாகவும், 1,790 கி.மீ. இருவழித்தடச் சாலைகளாகவும், 100 கி.மீ. பல வழித்தடச் சாலைகளாகவும் உள்ளன.

(iv) மாவட்ட இதர சாலைகள்

கிராமப்புற உற்பத்தி மையங்கள், விற்பனை மையங்கள் ஆகியவற்றை தாலுகா தலைமையிடங்கள், வட்டார வளர்ச்சித் தலைமையிடங்கள் மற்றும் அருகாமையில் உள்ள பிரதானச் சாலைகளுடன் இணைக்கும் விதத்தில் மாவட்ட இதர சாலைகள் அமைந்துள்ளன.

மாவட்ட இதர சாலைகளின் மொத்த நீளமான 41,191 கி.மீ. சாலைகளில் 39,248 கி.மீ. ஒருவழித்தடச் சாலைகளாகவும், 1,178 கி.மீ. இடைவழித்தடச் சாலைகளாகவும், 720 கி.மீ. இருவழித்தடச் சாலைகளாகவும், 45 கி.மீ. பல வழித்தடச் சாலைகளாகவும் உள்ளன.

இதுதவிர, 1,635 கி.மீ. நீள சுரும்புச் சாலைகள் உள்ளன. இதில், 1,600 கி.மீ. ஒருவழித்தடச் சாலைகளாகவும், 35 கி.மீ. இருவழித்தடச் சாலைகளாகவும் உள்ளன.

(v) பாலங்கள், தரைப் பாலங்கள், சிறு பாலங்கள், சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் சாலை கீழ்ப்பாலங்கள்

சாலைகளின் நேர்ப்பாடுகளில் குறுக்கிடும் நீர் வழிகள் மற்றும் இருப்புப் பாதை கடவுகளை கடப்பதற்காக, பாலங்கள், தரைப்பாலங்கள், சிறு பாலங்கள், சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் சாலை கீழ்ப் பாலங்கள் ஆகியவற்றை கட்டும் பணியையும் நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொண்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

அரசு சாலைகளில் பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் கட்டப்பட்டுள்ள பல பாலங்கள் மிகவும் பழுதடைந்து திரும்பக் கட்டப்பட வேண்டிய நிலையில் உள்ளதென ஆய்வில் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இப்பாலங்களை படிப்படியாக திரும்பக் கட்டுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. இதன் அடிப்படையில், காவிரி வடிநில மாவட்டங்களில் அரசு சாலைகளில் பழுதடைந்த 204 பாலங்களைத் திரும்பக் கட்ட அறிவிக்கப்பட்டது. இவற்றில், மாவட்ட இதர சாலைகளில் உள்ள 94 பாலங்கள் நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடனும், மாநில சாலைகளில் உள்ள 36 பாலங்கள் மத்திய சாலை நிதித் திட்டத்திலும், மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் உள்ள 48 பாலங்கள் நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடனும் திரும்பக் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

அரசு சாலைகளில், ஒரு இலட்சம் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட இரயில் ஊர்தி அலகுகள் கொண்ட இருப்புப்பாதைக் கடவுக்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. முன்னுரிமை அடிப்படையில், இரயில்வே பணிகள் திட்டத்தில் இப்பணிகளை மேற்கொள்ள பரிந்துரை செய்யப்படுகிறது. அணுகு சாலைகள் உட்பட சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதற்காகும் செலவை மாநில அரசும், மைய அரசின் இரயில்வே அமைச்சகமும் பகிர்ந்து கொள்கின்றன.

எதிர்கால இரயில்வே பணி திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்வதற்கென 38 சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப் பாலப் பணிகளை தமிழக அரசு தென்னக இரயில்வே துறைக்கு பரிந்துரை செய்துள்ளது. இவற்றுள் 20 பணிகளை 2004-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான இரயில்வே பணிகள் திட்டத்தில் சேர்ப்பதற்காகவும், 15 பணிகளை 2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டத்தில் சேர்ப்பதற்காகவும் தென்னக இரயில்வே, இரயில்வே வாரியத்திற்கு பரிந்துரை செய்துள்ளது. 2004-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டத்தின்கீழ் 5 பணிகளை மட்டும் முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேற்கொள்வதற்கு இரயில்வே வாரியம் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்த 5 பணிகளுள், 3 பணிகள் சென்னைப் பெருநகர்ப் பகுதியில் அமைந்துள்ளது. தமிழ்நாடு பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்டம்-3-ன் கீழ் நிதி உதவி பெற தமிழக அரசு உலக வங்கியை அணுகியுள்ளது. விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மேற்கூறிய 38 சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலப் பணிகள் தவிர, 22 இருப்புப் பாதை கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் கட்டுவதற்குரிய சாத்தியக் கூறுகளைக் கண்டறிந்து வருங்கால

2005 மார்ச் 22]

இரயில்வே பணிகள் திட்டத்தில் சேர்க்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

III. நடைபெற்று வரும் திட்டங்கள்

கொள்கை வரைமுறைப் பகுதியில் விளக்கப்பட்ட நோக்கத்தினை அடையும் பொருட்டு பின்வரும் திட்டங்களை 2005-2006-ல் செயல்படுத்திட கருதப்பட்டுள்ளது.

1. சாலைப் பணிகள்

1.1. தேசிய நெடுஞ்சாலை-மூலப்பணிகள் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள்

தமிழகத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 3,850 கி.மீ. ஆகும். மொத்தம் 362 கி.மீ. நீளமுள்ள 4 மாநில நெடுஞ்சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக உயர்வகைப்படுத்தி மத்திய அரசு சமீபத்தில் அறிவிக்கை வெளியிட்டது. இதில், 3 சாலைகளை 20-12-2004 அன்று மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் ஏற்றுக் கொண்டுள்ளது. மத்திய அரசால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் நிதியினைக் கொண்டு மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில், முன்னேற்றப் பணிகள், பராமரிப்பு மற்றும் புதுப்பித்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ரூ.130 கோடி மதிப்பீட்டில் 2004-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டப் பணிகளை மேற்கொள்ள மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. ரூ.170.96 கோடி மதிப்புள்ள பணிகளுக்கு விரிவான மதிப்பீடுகள் தயார் செய்யப்பட்டு மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டது. ரூ.108.23 கோடி மதிப்புள்ள பணிகளுக்கான மதிப்பீடுகள் பிப்ரவரி 2005 வரை அங்கீகரிக்கப்பட்டன. எஞ்சிய மதிப்பீடுகளுக்கான ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டில், ஆண்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.196.90 கோடி மதிப்பிலான திட்டப் பணிகளையும், ரூ.30 கோடி மதிப்பிலான திட்டம் சாரா பணிகளையும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் கோரி மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திற்கு கருத்துருக்கள் அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

[2005 மார்ச் 22]

1.2. தேசிய நெடுஞ்சாலை சிறப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (National Highways)

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை ரூ.1,300 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தும் திட்டம் ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது. 33 புறவழிச் சாலைகளை அமைத்தல், 23 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், 9 பெரும்பாலங்கள் மற்றும் 33 சிறு பாலங்கள் கட்டுதல், 48.72 கி.மீ. நீள ஒரு வழிப் பாதை சாலைகளை இருவழிப் பாதை சாலைகளாக அகலப்படுத்துதல், 57.60 கி.மீ. நீளமுள்ள இருவழிப் பாதை சாலைகளை நான்குவழிப் பாதையாக அகலப்படுத்துதல், 1,038.50 கி.மீ. நீள சாலைகளை வலுப்படுத்துதல், 153.50 கி.மீ. நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் ஒடுதள தரத்தினை மேம்படுத்துதல் மற்றும் 59 சாலைச் சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் இத்திட்டத்தில் அடங்கும். இத்திட்டத்திற்கு மத்திய அரசின் ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

1.3. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (NHDP)

தங்க நாற்கரத் திட்டம், வடக்கு தெற்கு சாலைப் பகுதி இணைப்புத் திட்டம், துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் மற்றும் இதர திட்டங்களின்கீழ், தற்போதுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை நான்கு வழிப்பாதை / ஆறு வழிப்பாதைகளாக தரம் உயர்த்த, தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் ஆணைக்குழுமம் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

அ) தங்க நாற்கரத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ், தே.நெ. 4, 5, 7 மற்றும் 46-ல் மொத்தம் 341 கி.மீ. நீள சாலைகள் மேம்படுத்தப்படவுள்ளன. இதில், 97.60 கி.மீ. நீளத்திற்கு பணிகள் முடிவடைந்து விட்டன. இதர பகுதிகளில் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இப்பணிகளை மார்ச் 2006-ல் முடித்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

ஆ) வடக்கு-தெற்கு சாலைப் பகுதி இணைப்புத் திட்டம்

தேசிய நெடுஞ்சாலை 7 மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை 47-ல் 787 கி.மீ. நீள சாலைகள் வடக்கு தெற்கு பகுதி இணைப்புத் திட்டத்தில் அடங்கியுள்ளது. இதில் 52 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 49.60 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் தற்போது முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மீதமுள்ள சாலைப் பணிகள் தொடக்க நிலையில் உள்ளன.

2005 மார்ச் 22]

இ) துறைமுக இணைப்பு திட்டம் (தே.நெ.-7A)

இத்திட்டத்தின்கீழ் தே.நெ. 7A-ல் (பாளையங்கோட்டை-தூத்துக்குடி சாலை), 51 கி.மீ. நீள சாலை ரூ.138 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழிப்பாதையாக மேம்படுத்தப்படவுள்ளது. பணிகள் துவங்கப்பட்டு ஆகஸ்ட் 2006-ல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மேலும், தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் சேராத (Non-NHDP) 92.48 கி.மீ. நீள சாலைப் பகுதிகளும் நான்கு வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்தப்படவுள்ளது. இதன் விவரம் பின்வருமாறு:

தே.நெ. 47 (கேரளா எல்லை-கன்னியாகுமரி பகுதி) 56.00 கி.மீ.

தே.நெ. 66 (பாண்டி-கிருஷ்ணகிரி சாலை
திண்டிவனம் வரை)

36.48 கி.மீ.

மொத்தம்

92.48 கி.மீ.

ஈ) இதர திட்டங்கள்

இத்திட்டத்தின்கீழ், தே.நெ.45-ல் தாம்பரம் முதல் திண்டிவனம் வரையுள்ள கி.மீ.28/0-120/900 சாலைப் பகுதியினை ரூ.4181 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழிப் பாதையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது. தே.நெ.45-ல் திண்டிவனம் முதல் திருச்சி வரையுள்ள சாலைப் பகுதியினை அகலப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

உ) சென்னைப் புறவழிச் சாலை

சென்னை புறவழிச் சாலை அமைப்புப் பணியின் முதற்கட்டமாக கடந்த 2002 ஆம் ஆண்டில் தாம்பரம் முதல் மதுரவாயல் வரையிலான 19 கி.மீ. நீளத்தில் இருவழித் தடங்கள் கொண்ட சாலை அமைக்கப்பட்டது. இச்சாலையைத் தற்போது, இரண்டாம் கட்டமாக நான்கு வழித் தடங்கள் கொண்ட சாலையாக அகலப்படுத்தவும், மதுரவாயல் (தே.நெ.4) முதல் புழல் (தே.நெ.5) வரை 13 கி.மீ. நீள நான்கு வழித்தடங்கள் கொண்ட சாலை அமைக்கவும் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைக் குழுமத்தால் ரூ.480 கோடி மதிப்பில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

[2005 மார்ச் 22]

ஊ) அடுக்குப்பாலம் மற்றும் மேம்பாலம் அமைத்தல்

கத்திப்பாரா சந்திப்பு , கோயம்பேடு சந்திப்பு, பாடி சந்திப்பு மற்றும் சென்னை விமான நிலைய முகப்புப் பகுதி ஆகியவற்றில் போக்குவரத்தை ஒழுங்குப்படுத்தும் வகையில் அடுக்குப் பாலம் மற்றும் மேம்பாலங்களை கட்டுதல் போன்ற பணிகளை தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைக் குழுவும் மேற்கொண்டுள்ளது. கோயம்பேடு முதல் மதுரவாயல் வரையிலான 4 கி.மீ. நீள சாலைப் பகுதியினை நான்கு வழித் தடங்கள் கொண்ட சாலையாக அகலப்படுத்தி, சாலையின் இருபுறமும் சேவை சாலைகளை அமைக்கும் பணியினையும் ஆணைக் குழுவும் மேற்கொண்டுள்ளது. மேற்கண்ட பணிகளுக்கான திட்ட மதிப்பு ரூ.200 கோடியாகும்.

1.4. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

2004-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான புதுப்பணி திட்டத்தின்கீழ் ரூ.100 கோடி மதிப்பீட்டில் 563.86 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. ரூ.50 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் 2004-2005-ல் செய்து முடிக்கப்படும். எஞ்சியுள்ள பணிகள் 2005-2006-ல் செய்து முடிக்கப்படும்.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 200.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1.5. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

2004-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான புதுப்பணி திட்டத்தின்கீழ் ரூ.100 கோடி மதிப்பீட்டில் 603.56 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. ரூ.50 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் 2004-2005-ல் செய்து முடிக்கப்படும். எஞ்சியுள்ள பணிகள் 2005-2006-ல் செய்து முடிக்கப்படும்.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.200.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1.6. மாவட்ட இதர சாலைகள்

2004-2005 ஆம் ஆண்டிற்கான புதுப்பணி திட்டத்தின்கீழ் ரூ.250 கோடி மதிப்பீட்டில் 454.5 கி.மீ. நீள மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. ரூ.150 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் 2004-2005-ல் செய்து முடிக்கப்படும். எஞ்சியுள்ள பணிகள் 2005-2006-ல் செய்து முடிக்கப்படும்.

2005 மார்ச் 22]

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.250.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும், 2004-2005-ல், ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி IX-ன்கீழ் 998.72 கி.மீ. நீள 225 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை ரூ.87.30 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள வகைசெய்யும் ஒரு புதிய திட்டத்திற்கு நபார்டு வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதில், 313 கி.மீ. நீள பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. மீதமுள்ள பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

1153.30 கி.மீ. நீள 247 சாலைகளை ரூ.112.96 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்தும் இன்னொரு திட்டத்திற்கு ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன் கீழ் நபார்டு வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.100 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1.7. மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் முழுமையான சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வளர்ச்சித் திட்டம்

மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் முழுமையான சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் ரூ.300 கோடி மதிப்பில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துதல், ரூ.300 கோடி மதிப்பில் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை மேம்படுத்துதல், ரூ.220 கோடி மதிப்பில் மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகளை 2005-2006-ல் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இது தவிர, 52 பழுதடைந்த பாலங்களை ரூ.30 கோடி மதிப்பில் திரும்பக் கட்டும் பணிகளையும் 2005-2006-ல் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மேலும், முந்தைய ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு, நிலுவையிலுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் மேம்பாட்டுப் பணிகளையும் ரூ.200 கோடி மதிப்பில் 2005-2006-ல் முழுமையாக செய்து முடிக்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இவ்வாறாக, 2,064 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், 2,114 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், 5,018 கி.மீ. நீள மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகளும், 52 பாலப் பணிகளும் மொத்தம் ரூ.1,050 கோடி மதிப்பில் 2005-2006-ல் இத்திட்டத்தின்கீழ் செய்து முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

1.8. ஊரகச் சாலைகள்

தமிழ்நாட்டில் உள்ள பல கிராமங்களில் வேளாண்மையே முக்கியத் தொழிலாக உள்ளது. எனவே இக்கிராம மக்கள் தங்கள் விவசாய விளை பொருட்களை அருகில் உள்ள நகரங்களுக்கும் விற்பனைக் கூடங்களுக்கும் விரைவாக எடுத்துச் செல்ல வசதியாக கிராமச் சாலைகள் அனைத்தையும் அனைத்துப் பருவ காலத்திற்கும் ஏற்றவாறு மேம்படுத்துவது மிகவும் முக்கியமானதும், அவசியமானதும் ஆகும். கிராமச் சாலைகள் கீழ்க்கண்ட மூன்று திட்டங்களின்கீழ் தார்ச்சாலைகளாக மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

அ) கிராமச் சாலைகள் திட்டம்

ஆ) ஆதிதிராவிடர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கும் சிறப்பு உறுப்புத் திட்டம்

இ) பேருந்து வழித்தட மேம்பாட்டுத் திட்டம்

அ) கிராமச் சாலைகள் திட்டம்

கீழ்க்காணும் குறியீடுகளின் அடிப்படையில் இத்திட்டத்தின்கீழ் புதிய சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:

- 1991 ஆம் ஆண்டின் மக்கள் தொகை கணக்கீட்டின்படி, கிராம மக்கள் தொகை, 500-க்கு மேற்பட்டதாக இருக்க வேண்டும்.

- அமைக்கப்பட வேண்டிய சாலைகளின் நீளம் 100 கி.மீ. நீளத்திற்கு மேல் இருக்க வேண்டும்.

- மேற்படி கிராமங்கள், ஏற்கெனவே தார்ச் சாலைகளினால் இணைப்பு பெற்றிருத்தல் கூடாது.

500 முதல் 1000 வரை மக்கட்தொகை கொண்ட கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கும் திட்டம் நல்ல முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. 500 முதல் 1000 வரை மக்கட் தொகை கொண்ட கிராமங்களுள், அனைத்துப் பருவத்திற்கும் ஏற்ற சாலை வசதிகள் இல்லாத கிராமங்கள் 4,986 என கண்டறியப்பட்டது. 2004-2005 வரை, 999 கிராமங்களுக்கு 2,273.86 கி.மீ. நீள இணைப்புச் சாலைகள் ரூ.354.13 கோடி மதிப்பில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 226.95 கி.மீ. நீளத்தில் ரூ.36.26 கோடி மதிப்பில் 215 கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கும்

2005 மார்ச் 22]

புதிய திட்டத்திற்கு ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன்கீழ் நபாண்டு வங்கியின் ஒப்புதல் 2004-2005-ல் பெறப்பட்டு, பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.54 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

ஆ) ஆதிதிராவிடர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புச் சாலை வசதி (சிறப்பு உறுப்பு திட்டம்)

கிராம மக்கட் தொகையில் 50 விழுக்காட்டிற்கு அதிகமாக ஆதி திராவிடர் மக்கட்தொகை கொண்ட கிராமங்களுக்கு தார்ச் சாலை வசதி செய்திட இத்திட்டம் வழிவகுக்கிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ், 2004-2005 வரை ரூ.120.26 கோடி மதிப்பீட்டில் 342 கிராமங்களுக்கு 907.91 கி.மீ. நீள இணைப்புச் சாலை வசதி தரப்பட்டுள்ளது. மேலும், 66.03 கி.மீ. நீளத்தில் ரூ.10.52 கோடி மதிப்பில் 58 கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கும் புதிய திட்டத்திற்கு ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன்கீழ் நபாண்டு வங்கியின் ஒப்புதல் 2004-2005-ல் பெறப்பட்டு, பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 17 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இ) பேருந்து வழித்தட சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 3 ஆண்டுகளுக்கு மேல் பேருந்துகள் இயங்கி வரும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு மாவட்ட இதர சாலைகளின் தரத்திற்கு தார்ச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்படுகின்றன. 2004-2005 வரை 1478.96 கி.மீ. நீள சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 165 கி.மீ. நீளத்தில் ரூ.27.20 கோடி மதிப்பில் சாலை மேம்பாடு தொடர்பான புதிய திட்டத்திற்கு ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன்கீழ் நபாண்டு வங்கியின் ஒப்புதல் 2004-2005-ல் பெறப்பட்டு, பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.29 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

1.9. கரும்புச் சாலைகள்

246 கி.மீ. நீள கரும்புச் சாலைகளை ரூ.17.76 கோடி மதிப்பில் மேம்பாடு செய்ய வகை செய்யும் புதிய திட்டத்திற்கு ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன்கீழ் நபார்டு வங்கியின் ஒப்புதல் 2004-2005-ல் பெறப்பட்டு, பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2. பாலப் பணிகள்

2.1. அரசு சாலைகளில் பழுதடைந்த பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல்

2005-2006 ஆம் ஆண்டு பகுதி 2 திட்டத்தின்கீழ் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் 52 பாலங்களை ரூ.30 கோடி மதிப்பில் திரும்பக் கட்ட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.35.68 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.2. மாவட்ட இதர சாலைகள்-நபார்டு கடனுதவியின்கீழ் எடுக்கப்படும் பாலங்கள்

2004-2005 ஆம் ஆண்டில் ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி IX-ன்கீழ் 8 பாலங்களை கட்டுதல் மற்றும் திரும்பக் கட்டும் பணி ரூ.6.02 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றுள் 7 பாலப் பணிகள் இதுவரையில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய ஒரு பாலப் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

மேலும், ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன்கீழ் 5 பாலப் பணிகளை ரூ.5.84 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள வகைசெய்யும் ஒரு புதிய திட்டத்திற்கு நபார்டு வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு அதற்கான நிர்வாக ஒப்புதலும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2.3. ஊரகச் சாலைகள் - பாலங்கள்

(அ) கிராமச் சாலைகள் திட்டம்

2004-2005-ல் இத்திட்டத்தின் கீழ் 5 பாலங்கள் கட்டிமுடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2004-2005-ல் 9 பாலப் பணிகளை ரூ.15.37 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள வகைசெய்யும் ஒரு புதிய திட்டத்திற்கு ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன்கீழ் நபார்டு வங்கியின் ஒப்புதல்

2005 மார்ச் 22]

பெறப்பட்டு அதற்கான நிர்வாக ஒப்புதலும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

(ஆ) ஆதிதிராவிடர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புச் சாலை வசதி (சிறப்பு உறுப்பு திட்டம்)

2004-2005-ல் 2 பாலப் பணிகளை ரூ.1.15 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள வகைசெய்யும் ஒரு புதிய திட்டத்திற்கு ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன்கீழ் நபார்கு வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு அதற்கான நிர்வாக ஒப்புதலும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

(இ) பேருந்து வழித்தட சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்

2004-2005-ல் இத்திட்டத்தின்கீழ் 7 பாலங்கள் கட்டிமுடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2004-2005-ல் 5 பாலப் பணிகளை ரூ.5.24 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள வகைசெய்யும் ஒரு புதிய திட்டத்திற்கு ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன்கீழ் நபார்கு வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு அதற்கான நிர்வாக ஒப்புதலும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2.4. கரும்புச் சாலைகள் திட்டம்

2004-2005-ல் 7 பாலப் பணிகளை ரூ.11.41 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள வகைசெய்யும் ஒரு புதிய திட்டத்திற்கு ஊரக உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிதி X-ன்கீழ் நபார்கு வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு அதற்கான நிர்வாக ஒப்புதலும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2.5. தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ் 6 பணிகள் ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளன. இதில், குரோம்பேட்டை இரயில் நிலையம், எம்.ஐ.டி. கேட் அருகில் நடைபெற்று வரும் சாலை மேம்பாலப் பணி, மற்றும் பாலக்கரை (திருச்சி மாவட்டம்) ஹீபர் சாலையில் உள்ள பாலப்பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. திருவரங்கம், உத்தமர்கோயில், தென்னூர் மற்றும் புனித தோமையர் மலை பாலப் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டு, போக்குவரத்திற்கு திறந்து விடப்பட்டுவிட்டன.

[2005 மார்ச் 22]

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.11.07 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும், மாநிலத்தின் பல்வேறு பகுதிகளில், இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக 36 சாலை மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்களை ரூ. 513.92 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டுவதற்கு அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இதில், 31 பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதர பணிகள் துவக்க நிலையில் உள்ளன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.125 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.6. ஹட்கோ கடனுதவியுடன் பாலங்களை கட்டுதல்/திரும்பக் கட்டுதல்

ஹட்கோ கடனுதவியுடன், ரூ. 60 கோடி மதிப்பில் 61 பாலங்களை கட்டுதல்/திரும்பக் கட்டுதல் பணிகளை மேற்கொள்ள நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 26 பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 25 பாலப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. ஒரு பாலப் பணிக்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு வருகிறது. எஞ்சிய 7 பணிகளும் ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலையில் உள்ளன. 2 பாலப் பணிகள் கைவிடப்பட்டன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.17.87 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.7. காவிரி பாசன மாவட்டங்களில் பாலங்களை கட்டுதல் / திரும்பக் கட்டுதல்

நபார்டு கடனுதவியுடன், ரூ. 33.49 கோடி மதிப்பில் 48 பாலங்களை கட்டுதல் / திரும்பக் கட்டுதல் பணிகளை காவிரி பாசன மாவட்டங்களில் மேற்கொள்ள நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில், 3 பாலப் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 38 பாலப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 6 பாலப் பணிகள் ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலையில் உள்ளன. ஒரு பாலப் பணி கைவிடப்பட்டது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.32.66 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2005 மார்ச் 22]

3. சிறப்புப் பகுதிகளில் சாலைகள்

3.1. உள்வட்டச் சாலை-சென்னை

உள்வட்டச் சாலையின் தெற்குப் பகுதியைச் சார்ந்த கி.மீ. 0/0-5/0 தவிர அனைத்துப் பணிகளும் முடிவடைந்துள்ளன. இப்பகுதியில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முடிவுறும் நிலையில் உள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.8 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.2. மதுரை ஆரச் சாலைகள்

மதுரை நகரைச் சென்றடையும் ஆரச் சாலைகளின் மேம்பாட்டுப் பணிகள் ஹட்கோ கடனுதவியுடன் ரூ.112 கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தில் 125.36 கி.மீ. நீளமுள்ள 12 சாலைப் பணிகளும், ஒரு உயர்மட்டப் பாலப் பணியும், ஒரு சாலை மேம்பாலப் பணியும் அடங்கும். இப்பணிகளுள், சாலைப் பணிகள் முழுமையாக செய்து முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. உயர்மட்டப் பாலப் பணி முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளது. இப்பாலப் பணி நடப்பு நிதியாண்டு இறுதிக்குள்ளாக செய்து முடிக்கப்படும். எல்லீஸ் நகர் சாலை மேம்பாலப் பணி நல்ல முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.3. புறவழிச் சாலைகள்

மாநகரங்கள் மற்றும் நகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்ப்பதற்கு புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் வட்டச் சாலைகள் அமைப்பது அத்தியாவசியமாகிறது. இதைக் கருத்தில் கொண்டு 5 முக்கிய நகரங்களுக்கு ஆரச் சாலைகள் மற்றும் வட்டச் சாலைகள் அமைத்திடவும், 20 முக்கிய நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகள் அமைத்திடவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

3.4. சென்னை பெருநகர மேம்பாட்டுத் திட்டம்

சென்னை பெருநகர் எல்லையில் உள்ள உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை ரூ.18,000 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்தும் மாபெரும் திட்டம் ஒன்று இறுதி செய்யப்பட்டு, கட்டம் கட்டமாக பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[2005 மார்ச் 22]

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2003-2004-ல் சென்னை மாநகரின் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்த ரூ.50 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. ரூ.30.35 கோடி மதிப்பீட்டில் 28 பணிகள் மற்றும் ரூ.19.53 கோடி மதிப்பீட்டில் 27 பணிகள் மேற்கொள்வதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இதில், 86.30 கி.மீ. நீள 29 பணிகள் ரூ.33.71 கோடி மதிப்பில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நல்ல முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2004-2005-ல், சென்னை பெருநகர எல்லையில் ரூ.369 கோடி மதிப்பில் 26 பணிகளை மேற்கொள்ளும் மாபெரும் திட்டமொன்று ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டு, பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

சென்னை மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் வேகமாக வளர்ந்து வரும் போக்குவரத்தினை கருத்தில்கொண்டு, மாநகரில் போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து வசதிகளை ரூ.540 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்த, திட்டம் ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டு, தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்-3ன்கீழ் மேற்கொள்ள, உலக வங்கிக்கு அனுப்பப்படவுள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.148 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.5. ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் மேம்பாடு

5,850 கி.மீ. நீள ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றிய மற்றும் வகைப்படுத்தப்படாத சாலைகளை ரூ.300 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்த ஊரக வளர்ச்சித் துறை திட்டமிட்டிருந்தது. இதில் முதற்கட்டமாக, ரூ.150 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் 2004-ல் ஊரக வளர்ச்சித் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதன்பின்னர், ஊரகச் சாலைகள் திட்டத்தை செயல்படுத்தும் பொறுப்பினை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்றுவதென கொள்கை முடிவெடுக்கப்பட்டு, அதன்படி, ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றிய மற்றும் வகைப்படுத்தப்படாத சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டப் பணிகளை ரூ.150 கோடி மதிப்பில் நடப்பு நிதியாண்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொள்ள ஆணை வழங்கப்பட்டது. 3,038 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2005 மார்ச் 22]

3.6. பெருமழை / வெள்ளத்தினால் சேதமடைந்த விருதாச்சலம்-சேலம் சாலை கி.மீ. 53/10-54/2-ல் உள்ள பாலத்தினை திரும்பக் கட்டுதல்

மணிமுக்தா ஆற்றின் குறுக்கே, சுமார் 126 ஆண்டுகளுக்கு முன் கட்டப்பட்ட செங்கல் வளைவு பாலம் கடந்த 13-11-2004 அன்று பெய்த பெருமழையால் பெருத்த சேதமடைந்தது. புதிய பாலம் ஒன்றை ரூ.5.00 கோடி மதிப்பீட்டுச் செலவில் தற்போதைய பாலம் உள்ள நேர்பாட்டிலேயே திரும்பக் கட்ட அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணி விரைவில் செயலாக்கப்படும்.

3.7. தமிழ்நாடு சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

மாநிலத்தில் உள்ள சாலைக் கட்டமைப்பினை ஏற்படுத்த, மேற்கொள்ள, செயல்படுத்த, மேம்படுத்த மற்றும் பராமரிக்க, தமிழ்நாடு சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தினை உருவாக்க அரசு ஆணை வழங்கியுள்ளது. மாநிலத்தில் பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலை திட்டம் (PMGSY) மற்றும் இதர ஊரகச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக மேற்கொள்ள இக்கழகம் தொடர்பு அமைப்பாக செயல்படும்.

தமிழ்நாடு சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் 2005-2006-ல் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கு முதற்கட்டமாக ரூ.100 கோடியினை திரட்டும்.

3.8. பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலை திட்டம் (PMGSY)

பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலை திட்டத்தின்கீழ், கட்டம் 1, 2 மற்றும் 3-ன்கீழ் ஏற்கெனவே செயல்படுத்தப்பட்டுவரும் பணிகளை மட்டும் ஊரக வளர்ச்சித் துறையிலேயே தொடர்ந்து செயல்படுத்தி முடிக்கவும், கட்டம் 4-ன்கீழ் உள்ள பணிகளுள் உதகை மாவட்டம் நீங்கலாக இதர மாவட்டங்களில் உள்ள பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொள்ளவும் அரசாணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலை திட்ட செயலாக்கத்திற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை தலைமைப் பொறியாளர் (பொது) அவர்களை மாநில அளவில் செயல்படுத்தும் அலுவலராகவும், நெடுஞ்சாலைத் துறை கோட்டப் பொறியாளர்களை அந்தந்த மாவட்டங்களின் தொடர்பு அலுவலர்களாகவும் நியமனம் செய்தும் ஆணை வழங்கப்பட்டது. இத்திட்டம் தொடர்பான பணிகள், நிதி, கணக்கு, ஆவணங்கள் போன்றவை அனைத்தும் ஊரக வளர்ச்சித் துறையினரிடமிருந்து

[2005 மார்ச் 22]

பெறப்படுகின்றன. இக்காரணங்களுக்காக, சமீபத்தில் தொடங்கப்பட்ட தமிழ்நாடு சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் தொடர்பு அமைப்பாக செயல்படும்.

4. சிறப்புத் திட்டங்கள்

4.1. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. திட்ட மதிப்பீடான ரூ.2,160 கோடியில், ரூ.1,670 கோடியினை உலக வங்கி கடனுதவியாக வழங்கியுள்ளது. இத்திட்டம் பின்வரும் மூன்று கூறுகளை உள்ளடக்கியுள்ளது:

(அ) 742 கி.மீ. நீள சாலைகளை தரமுயர்த்துதல்.

(ஆ) 2,000 கி.மீ. நீள சாலைகளில் மேம்படுத்தப்பட்ட காலமுறை பராமரிப்புச் செய்தல்.

(இ) நிறுவன அமைப்பை வலுப்படுத்துதல்.

தரம் உயர்த்துதல் கூறில், சிப்பம்-1-ல் (ஆற்காடு-இளவானாகூர், போளூர்-செங்கம், விருத்தாச்சலம்- கும்பகோணம்-திருவாரூர்-அரியலூர்-ஜெயங்கொண்டம்-393 கி.மீ.) கட்டுமானப் பணிகள் துவங்கப்பட்டு விட்டன. சிப்பம்-2-ல் (நாகப்பட்டினம்-கட்டுமாவடி-116 கி.மீ.) மற்றும் சிப்பம்-3-ல் (கட்டுமாவடி-இராமநாதபுரம் வரை 100 கி.மீ.) ஒப்பந்தங்கள் ஏற்கப்பட்டு பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன. சிப்பம்-4-ல் (இராமநாதபுரம்-தாத்துக்குடி-118 கி.மீ.) மறு ஒப்பந்தங்கள் கோரப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்தின் பராமரிப்பு கூறின்கீழ், 2,000 கி.மீ. நீள அரசு சாலைகளில் மேம்படுத்தப்பட்ட பராமரிப்புப் பணிகள் நான்கு ஆண்டு காலத்தில் எடுக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. முதலாம் ஆண்டு திட்டத்தின்கீழ் ரூ.180 கோடி மதிப்பில் 634 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இரண்டாம் ஆண்டு பராமரிப்புத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.158 கோடி மதிப்பில் 450 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் 2005-2006-ல் எடுக்கப்படவுள்ளன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.550 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2005 மார்ச் 22]

4.2. மத்திய சாலை நிதி திட்டம்

2000 ஆம் ஆண்டில் பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் மீதான சிறப்புத் தீர்வை விதிப்பதன் மூலம் கிடைக்கப்பெறும் நிதியைக் கொண்டு மத்திய சாலை நிதி ஒன்றை, மக்களவையில் நிறைவேற்றப்பட்ட ஒரு சட்டத்தின் மூலமாக மத்திய அரசு தோற்றுவித்துள்ளது. இந்நிதியிலிருந்து 2001 முதல் 2004 ஆம் ஆண்டு வரை ரூ.307.93 கோடி மதிப்பிலான 445 பணிகளை மேற்கொள்ள மத்திய அரசிடமிருந்து நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டது. இதில், 423 பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள பணிகள் முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளன.

மேலும், ரூ.140.62 கோடி மதிப்பில் 100 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 7 பாலப் பணிகள் ஆக மொத்தம் 107 பணிகளை இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ள மத்திய அரசின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் நல்ல முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.125 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.3. மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை அபிவிருத்தித் திட்டம்

இத்திட்டம் ஈரோடு, கோயம்புத்தூர், திண்டுக்கல், மதுரை, தேனி, விருதுநகர், திருநெல்வேலி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய 8 மாவட்டங்களில் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றது. 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் தேனி, திண்டுக்கல் மற்றும் மதுரை மாவட்டங்களில் ரூ.52.50 இலட்சம் மதிப்பில் 2 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2 தடுப்புச் சுவர்களை கட்டும் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில், 1 சாலைப் பணியும், 1 தடுப்புச் சுவர் கட்டும் பணியும் செய்து முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. எஞ்சியுள்ள பணிகள் நல்ல முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மேலும், ரூ.87 இலட்சம் மதிப்பில் 4 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 1 பாலப் பணியினை கன்னியாகுமரி, தேனி மற்றும் திண்டுக்கல் மாவட்டங்களில் மேற்கொள்வதற்கு 2005-2006-க்கான ஆண்டு திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதலளிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2005-2006 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.0.50 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

5. சாலையோரங்களில் நிழல் தரும் மரங்கள்

மாநிலத்தின் சாலையோரங்களில் கனி மற்றும் நிழல் தரும் மரங்கள் தற்போது இலட்சக்கணக்கில் உள்ளன. இதன் பலனை பெறும் உரிமை உள்ளாட்சி அமைப்புகளுக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளன. சாலையோரங்களில் புதிய மரக்கன்றுகளை நட்டு, குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு பராமரித்து பின் அவற்றை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைக்கும் பொறுப்பை வனத் துறைக்கு அளிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

6. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

6.1. ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகள்

சென்னையில் உள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957 ஆம் ஆண்டு முதல் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குத் தேவையான பல தொழில்நுட்ப உதவிகளை செய்து வருகிறது. கீழ்க்காணும் நான்கு பிரிவுகளில் ஆராய்ச்சிகளை முழுமையாக மேற்கொள்ளும் வண்ணம், ஆய்வகங்கள் இந்த ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் உள்ளன:

அ. மண் மற்றும் அடித்தளப் பொறியியல்

ஆ. கற்கலவை மற்றும் கட்டுமானம்

இ. நிலக்கீல் மற்றும் சரளைக் கற்கள்

ஈ. போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரவு

வரும் 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய ஆராய்ச்சிகள் பரிந்துரைக்கப்பட்டு பகுதி-2 திட்டத்தில் ரூ.75 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆராய்ச்சிகளில் நிலக்கரி சாம்பல், தாமிரக் கழிவுகள் ஆகியவற்றைச் சாலைத் தளத்திற்கு பயன்படுத்துதல், கற்சுரங்க தூளை சாலை அடித்தளத்திற்கு பயன்படுத்துதல், துணி வலையை (Geo Fabric) சாலை வடிகால்களுக்கு பயன்படுத்துதல் மற்றும் தாமிரக்கழிவை நிலக்கீல் பணிகளில் பயன்படுத்துதல் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்பட இருக்கின்றன. இது சுற்றுச்சூழலுக்கு மாசு ஏற்படுத்தும் கழிவுகளை பயனுள்ள வகையில் அப்புறப்படுத்துவதற்கு உறுதுணையாக இருக்கும்.

2005 மார்ச் 22]

6.2. முழு தரக்கட்டுப்பாட்டு மேலாண்மை திட்டம்

ஆண்டுதோறும் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் செயல்படுத்தப்படும் பணிகளின் தரத்தை உறுதி செய்யவும், பராமரிக்கவும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் பல ஆய்வுகள்மூலம் முக்கிய பங்காற்றி வருகிறது. இதன்மூலம் சாலை மற்றும் பாலங்களின் பயன்பாட்டுத் தன்மையை நீட்டிக்க உதவி புரிகிறது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய இயக்குநர் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கும் 13 உட்கோட்டங்கள் மற்றும் தஞ்சை, மதுரை, திருநெல்வேலி, கோவை மண்டல ஆய்வகங்கள்மூலம் தமிழகமெங்கும் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாட்டு சோதனைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. தர நிர்ணய ஆய்வுகள் அவ்வப்பொழுது பரவலாக மேற்கொள்ளப்பட்டு அதன்மூலம் தரமான வேலைகள் நடைபெறுவதை உறுதி செய்யமுடிகிறது. எந்த அளவில் தரமான சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் செய்யப்படுகின்றன என்பதை நிர்ணயம் செய்ய இந்த முழு தர நிர்ணய செயல் திட்டம் உதவுகிறது. இவ்வகைப் பணிகளை மேலும் திறம்பட செய்ய எல்லா பணிகளின் மதிப்பீட்டிலும் தரக்கட்டுப்பாட்டிற்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதியிலிருந்து 50 சதவீதத்தை ஒதுக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

6.3. தகவல் தொகுப்பு வங்கி

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் தொழில்நுட்ப விவரங்களையும் புள்ளிவிவரங்களையும் உடனடியாக அறிந்துகொள்ள தகவல் தொகுப்பு வங்கி ஒன்று உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 614 பெரிய பாலங்களுக்கும், 3,408 சிறு பாலங்களுக்கும் மற்றும் மாநில, மாவட்ட முக்கிய மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளின் 6,900 இடங்களில் 1999, 2002 ஆண்டுகளில் எடுக்கப்பட்ட போக்குவரத்து கணக்கெடுப்பு விவரங்களும் பெறப்பட்டு கணினியில் பதிவு செய்யப்பட்டு சேமிக்கப்பட்டுள்ளது. 2004 ஆம் ஆண்டு எடுக்கப்பட்ட போக்குவரத்து கணக்கெடுப்பு விவரங்கள் கணினியில் சேமிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

6.4. பயிற்சித் திட்டம்

தற்போது துறையில் உள்ள அனைத்து உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள் மற்றும் இளநிலைப் பொறியாளர்களுக்கு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் மண், நிலக்கீல், கற்கலவை, போக்குவரத்து மற்றும் கணினி ஆகியவற்றில்

[2005 மார்ச் 22]

ஒவ்வொரு மாதத்தின் மூன்றாவது வாரத்தில் 5 நாட்களுக்கு தரக்கட்டுப்பாட்டு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகின்றது. இது தொடர்ச்சியான செயல்முறைத் திட்டமாகும்.

7. பொது-தனியார் நிறுவனங்கள் பங்கேற்பு

சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கு கணிசமான அளவு நிதி ஆதாரங்கள் தேவைப்படுகின்றன. ஆண்டு வரவு செலவு திட்டத்தின் திட்ட ஒதுக்கீட்டு அளவினை கணிசமான அளவு அதிகரித்தும், பெரும்பாலான சாலைப் பகுதிகள் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளத் தேவைப்படும் நிலையில் உள்ளன. சாலைப் போக்குவரத்து கணிசமாக உயர்ந்து வரும் நிலையில் புதிய புறவழிச் சாலைகளை அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல், உயர்தர சாலைகளை அமைத்தல் போன்ற பணிகளை ஒரே நேரத்தில் மேற்கொள்வதால் மட்டுமே சாலை கட்டமைப்பை உயர்ந்த மேம்படுத்தப்பட்ட நிலைக்குக் கொண்டுவர முடியும். ஆதலின், சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை அரசு உதவியுடன் தனியார் பங்கேற்பு மூலமாகவும் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது. தனியார் பங்கேற்பு மூலமாக சில முக்கிய சாலைகளை மேம்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

7.1. கிழக்குக் கடற்கரை சாலை

வணிக ரீதியில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்களைக் கண்டறிதல், திட்டமிடல், வடிவமைத்தல் மற்றும் செயலாக்கத்தினை மேற்பார்வையிடல் ஆகியவைகளுக்காக தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் (TIDCO) மற்றும் ஐ.எல். & எப்.எஸ். (IL&FS) ஆகிய நிறுவனங்களின் சம பங்கு தொகையுடன் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. சாலை அமைப்பில் தனியார் பங்கேற்பிற்கு முன்னோடியாக, கிழக்குக் கடற்கரை சாலையினை கி.மீ. 22/3 முதல் 135/5 வரை மேம்படுத்தி பராமரித்தல் பணி தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

7.2. தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை (IT Expressway)

அடையாளிலுள்ள மத்திய கைலாஷிலிருந்து பழைய மகாபலிபுரம் சாலையிலுள்ள சிறுசேரி வரை 20 கி.மீ. நீள சாலையினை 2 கி.மீ. நீள கிழக்குக் கடற்கரை சாலை இணைப்பு சாலையுடன் அகலப்படுத்தி

2005 மார்ச் 22]

மேம்படுத்தும் பணி தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமான தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இச்சாலை சர்வதேச தரத்தில் ஆறுவழித் தடங்கள் கொண்டதாகவும், இயந்திரங்கள் அல்லாத வாகனங்கள் செல்லக்கூடிய பாதைகள் கொண்டதாகவும், இரண்டு சேவைப் பாதைகளைக் கொண்டதாகவும் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இடவசதிக்கேற்றவாறு சாலையின் மத்தியப் பகுதி அழகுபடுத்தப்படும். மேலும், நெடுஞ்சாலை ரோந்து, 24 மணி நேர அவசர மருத்துவ சிகிச்சை, உதவி மையங்கள், வாகன இழுவை அமைப்பு வசதிகள் இச்சாலையில் ஏற்படுத்தப்படவுள்ளன. நிழல் தரும் மரங்களையும் நடுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினை டிசம்பர் 2005-ல் செயல்படுத்த இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

இப்பகுதியில் அமைந்துள்ள அனைத்து தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களுக்கு இந்தத் துரித நெடுஞ்சாலை இணைப்புச் சாலையாக செயல்படும். மேலும், இச்சாலை தொழில் வளர்ச்சியை ஊக்குவிப்பதோடு, வேலைவாய்ப்பிணையும் அதிகரிக்கும்.

7.3. தேசிய நெடுஞ்சாலை-இரயில்வே மேம்பாலப் பணி

தேசிய நெடுஞ்சாலை 67, கி.மீ. 183/4-ல் லாலாப்பேட்டை அருகே இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணி, மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திடம், கட்டுதல், நிர்வகித்தல், மாற்றுதல் (BOT) என்ற அடிப்படையில் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பாலப் பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் அழைக்கப்பட்டுள்ளன. ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் ஏப்ரல் 2005-ல் இறுதி செய்யப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இப்பாலப் பணி 18 மாத காலத்தில் செய்து முடிக்கப்படும். இப்பணிக்கான மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.35 கோடியாகும்.

7.4. எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (ENNORE - MANALI ROAD IMPROVEMENT PROJECT)

சென்னை-எண்ணூர் துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் தேசிய நெடுஞ்சாலைக் குழுமத்தால் வணிக ரீதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டு, இத்திட்டத்தை செயல்படுத்த சென்னை-எண்ணூர் துறைமுக சாலை நிறுவனம் என்ற பெயரில் நிறுவனம் ஒன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

உள்வட்டச் சாலையின் வடக்குப் பகுதி, மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலை சாலை மற்றும் திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலை ஆகியவற்றை ஒப்படைப்பதன்மூலம் இத்திட்டத்திற்கான மாநில அரசின் பங்குத் தொகை ரூ.30 கோடி அளவில் இருக்கும்.

இத்திட்டத்தில் கீழ்க்காணும் கூறுகள் உள்ளன:

1. எண்ணூர் விரைவுச் சாலையில் கடல் அரிப்பு தடுப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.
2. தற்போதுள்ள எண்ணூர் விரைவுச் சாலையினை இருபுறமும் சேவை சாலைகளுடன் 6.80 கி.மீ. நீளத்திற்கு 4 வழித் தடச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல்.
3. திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையை அகலப்படுத்துதல்.
4. மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு சாலை மற்றும் உள்வட்டச் சாலையினை வலுப்படுத்துதல்.

கடல் அரிப்பு தடுப்புப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதர பணிகளுக்கான திட்ட அறிக்கைகள் இறுதி செய்யப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் அழைக்கப்படும் நிலையில் உள்ளன. இத்திட்டப் பணிகளை டிசம்பர் 2006-ல் செய்து முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.161 கோடியாகும்.

8. நெடுஞ்சாலைச் சட்டம்

தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைச் சட்டம், 2001 ஆம் ஆண்டு இயற்றப்பட்டது. தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைச் சட்டம் 2001-ல், சாலையோரத் தொடர் கட்ட வளர்ச்சியைத் தடுக்கவும், நெடுஞ்சாலை எல்லைக்குள் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றவும், சாலையோரப் பணிகளைச் சீராக மேற்கொள்ளவும், நெடுஞ்சாலைத் துறை அதிகாரிகளுக்கு போதுமான அதிகாரங்கள் அளிக்கப்பட்டுள்ளன. சீரான சாலைப் போக்குவரத்தினை உறுதி செய்யவும், விபத்துக்களை குறைக்கவும், நெடுஞ்சாலை ஆக்கிரமிப்புக்களை அவ்வப்போது அகற்ற வேண்டிய அவசியம் உள்ளது.

2005 மார்ச் 22]

9. நிறுவன மேம்பாடு ஆய்வு

9.1. நிறுவன வலுப்படுத்துதல்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிறுவன மற்றும் செயல் திறனை மேம்படுத்த நிறுவன வலுப்படுத்துதல் திட்டம் ஒன்றைச் செயல்படுத்த உள்ளது. இத்திட்டத்தை அடுத்த இரண்டு ஆண்டுகளில் செயல்படுத்துவது தொடர்பாக துறைக்கு ஆலோசனை வழங்கவும், வழிமுறைகளை கூறவும், சர்வதேச ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

9.2. சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கை

(1) நிறுவன அமைப்பு மற்றும் மேலாண்மையை வலுப்படுத்துதல், (2) நிதி ஆதாரங்களை மேம்படுத்துதல், (3) பாதுகாப்பான சாலைகளை உருவாக்குதல், (4) பாதுகாப்பான வாகன இயக்கம் மற்றும் பாதுகாப்பான வாகனங்களை ஊக்கப்படுத்துதல், (5) சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோரிடையே பாதுகாப்பு மற்றும் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல், (6) ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குவதை நெறிப்படுத்துதல் மற்றும் செயல்படுத்துதல் (7) அவசர மருத்துவ சிகிச்சை வசதிகளை அளித்தல் போன்ற அம்சங்களை உள்ளடக்கிய தமிழக அரசின் சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்த நெடுஞ்சாலைத் துறை முக்கிய பங்கு வகித்துள்ளது. இதன்மூலம், வாகன விபத்துகளில் காயமடைவோர் மற்றும் உயிர்ச்சேதம் குறையும்.

9.3. தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் கணினிமயமாக்கல்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் அடங்கியுள்ள நிறுவன வலுப்படுத்துதல் திட்டத்தின்கீழ் நெடுஞ்சாலைத் துறை கணினி வன்பொருட்களையும் மென்பொருட்களையும் கொள்முதல் செய்து, மேம்பட்ட தகவல் தொழில்நுட்பத்தை துறையின் செயல்பாட்டிற்குப் பயன்படுத்திக்கொள்ளவுள்ளது.

9.4. நிலவியல் தகவல் அமைப்பு முறை (Geographic Information System)

தகவல் தொழில்நுட்பப் பயன்பாட்டின் ஒரு அங்கமாக ஆலோசகர்களை கலந்தாலோசித்து மேம்பட்ட நிலவியல் தகவல் அமைப்பு முறைகளை தமிழ் மற்றும் ஆங்கில மொழிகளில் பயன்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இம்முறையினால், தமிழகத்தில் உள்ள முக்கியச்

[2005 மார்ச் 22]

சாலைகள், பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலங்கள் பற்றிய விவரங்கள் தொகுக்கப்பட்டு, எளிதில் கிடைக்கும்வண்ணம் சேகரித்து வைக்கப்படும். புதிய வரைபடங்கள் தயாரிக்கவும், விபத்துப் பகுதிகளை கண்டறியத் தேவைப்படும் அடிப்படை விவரங்களை அறிந்து கொள்ளவும், தடுப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவும் இந்த முறை பெரிதும் பயன்படும்.

9.5. சாலை நிர்வகிப்பு முறை

சாலை நிர்வகிப்பு முறைகளை உருவாக்கவும், மாநிலத்தில் உள்ள முக்கிய சாலைகளை முறையாக நிர்வகிக்கவும் தேவைப்படும் தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகளை வழங்க, நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆலோசகர்களை நியமித்துள்ளது. இதன்மூலம், சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள், திட்டமிடல் மற்றும் நிதி ஆதாரங்கள் திரட்டுதல் போன்ற அம்சங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும்.

10. வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

துறையில் மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்படும் பணிகள் தொடர்பான புல ஆய்வு, தொழில்நுட்ப விவரங்கள் சேகரிப்பு, வடிவமைப்பு, மதிப்பீடு தயாரித்தல் போன்ற ஆரம்ப கட்ட நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கென வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு செயல்பட்டு வருகிறது.

துவக்க கட்ட ஆய்வுப் பணிகளில் அடித்தள அமைப்பு, நீரோட்டம் போன்ற தல விவரங்கள் சேகரிப்பு, பணிகளின் தன்மைக்கேற்ப தேவைப்படும் அடிப்படை விவரங்கள் சேகரிப்பு ஆகியன அடங்கும். இவ்விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டவுடன் விரிவான வடிவமைப்பும், மதிப்பீடும் இந்த அலகில் தயாரிக்கப்படுகின்றன. முன்னரே இறுதி செய்யப்பட்ட வடிவமைப்பில் அடித்தள மாற்றம் காரணமாக தேவையான மாற்றங்களைச் செய்வது, ரூ.5 கோடிக்கு மேல் மதிப்புள்ள பணிகளின் ஒப்பந்தத்தில் உள்ள மாற்று வடிவமைப்புகளுக்கு ஒப்பளிப்பு அளிப்பது போன்ற பணிகளும் இந்த அலகில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

ரூ.135.17 கோடி மதிப்பிலான 53 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் ரூ.150.63 கோடி மதிப்பில் 10 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் பணிகளுக்கான வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கும் பணி இந்த அலகினால் 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

2005 மார்ச் 22]

IV. 2005 - 2006 ஆம் ஆண்டுக்கான பகுதி-2 திட்டப் பணிகள்

1. பழுதடைந்த பாலங்களைச் சீரமைத்தல்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை	2005-2006-க்கான ஒதுக்கீடு
			(ரூபாய் இலட்சங்களில்)
1	திருவள்ளூர்-கரசங்கால் சாலை கி.மீ. 31/4-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	58.00	58.00
2	அப்துல்லாபுரம்-பாக்கம் சாலை கி.மீ. 9/10, 12/8 மற்றும் 18/4-ல் உள்ள பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	58.00	58.00
3	ஆரணி-வந்தவாசி சாலை கி.மீ. 13/4-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	139.00	139.00
4	பூவாலூர்-சிறுகனூர்-திருப்பத்தூர் சாலை கி.மீ. 17/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	39.00	39.00
5	அல்லித்துறை-தோகமலை சாலை கி.மீ. 5/6-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	72.00	72.00
6	கீவலூர்-கச்சானம் சாலை கி.மீ. 10/4-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	95.00	95.00
7	கும்பகோணம்-கொரடாச்சேரி - லஷ்மன்குடி-மாவூர் சாலை கி.மீ. 33/6-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	90.00	90.00
8	ஆத்தூர்-வீராகனூர் சாலை கி.மீ. 6/6 மற்றும் 6/10-ல் உள்ள பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	78.00	78.00

[2005 மார்ச் 22]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை	2005-2006-க் கான ஒதுக்கீடு
		(ரூபாய் இலட்சங்களில்)	
9	ஆனைமலை-பூலான்கிணறு சாலை கி.மீ. 0/2-ல் உள்ள உயர்மட்டப் பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	199.00	199.00
10	ஈரோடு-சத்தி சாலை கி.மீ. 10/4-ஐ சேலம்-கொச்சின் சாலை கி.மீ. 61/8-ல் இணைக்கும் கிளைச் சாலை கி.மீ. 0/6-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	47.00	47.00
11	குன்னூர்-குந்தா சாலை கி.மீ. 16/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	19.00	19.00
12	சிக்கந்தர்சாவடி-அடலை சாலை கி.மீ. 2/10-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	9.00	9.00
13	வத்தலக்குண்டு-பேரையூர் சாலை கி.மீ. 46/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	9.00	9.00
14	மேலூர்-திருப்பத்தூர் சாலை கி.மீ. 41/6 மற்றும் 43/6-ல் உள்ள பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	19.00	19.00
15	மேலக்கல்-பேரணை சாலை கி.மீ. 26/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	7.00	7.00
16	சங்கராபுரம்-சின்னமனூர் சாலை கி.மீ. 9/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை).	78.00	78.00
17	சிலுக்குவார்ப்பட்டி-பள்ளப்பட்டி சாலை கி.மீ. 3/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	28.00	28.00

2005 மார்ச் 22]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை	2005- 2006-க் கான ஒதுக்கீடு (ரூபாய் இலட்சங்களில்)
18	வடமதுரை-ஒட்டன்சத்திரம் சாலை கி.மீ. 33/10-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	11.00	11.00
19	கொடைக்கானல் மலைச் சாலை கி.மீ. 44/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	14.00	14.00
20	கொடைக்கானல் மலைச் சாலை கி.மீ. 36/2-ல் உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்தி தளத்தை புதுப்பித்தல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	6.00	6.00
21	கொடைக்கானல்-கொச்சின் சாலை கி.மீ. 7/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	14.00	14.00
22	கோவில்பட்டி சந்திப்பு முதல் புதுக்கோட்டை மாவட்ட எல்லை சாலை கி.மீ. 5/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	15.00	15.00
23	மதுரை-தேவக்கோட்டை சாலை கி.மீ. 51/10-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	6.00	6.00
24	பாலமோர் சாலை கி.மீ. 29/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	72.00	72.00
25	கடலூர்-பள்ளிநெலியனூர் சாலை கி.மீ. 16/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	95.00	95.00
26	கள்ளக்குறிச்சி-கூத்தக்குடி சாலை கி.மீ. 19/6-(ii)-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	24.00	24.00

[2005 மார்ச் 22]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை	2005-2006-க் கான ஒதுக்கீடு (ரூபாய் இலட்சங்களில்)
27	கள்ளக்குறிச்சி - கச்சிராப்பாளையம் சாலை கி.மீ. 13/8-(ii)-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	24.00	24.00
28	சோலத்திரம்-ஸ்ரீமுஷ்ணம் சாலை கி.மீ. 8/2-15/10-ல் (8 எண்ணிக்கை) உள்ள பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	37.00	37.00
29	கிரப்பாளையம்-சேத்தியாதோப்பு சாலை கி.மீ. 7/2, 10/2 மற்றும் 11/10-ல் உள்ள பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	29.00	29.00
30	கடலூர்-பள்ளிநெலியனூர் சாலை கி.மீ. 7/2 - 12/2-ல் (9 எண்ணிக்கை) உள்ள பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	35.00	35.00
31	மாத்தூர்-திட்டக்குடி சாலை கி.மீ. 20/10 - 21/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	193.00	193.00
32	புதுக்கோட்டை-பட்டுக்கோட்டை சாலை கி.மீ. 38/4-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	150.00	150.00
33	சாலியமங்கலம்-பாபநாசம் சாலை கி.மீ. 6/4-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	72.00	72.00
34	திருச்செங்கோடு-அரியனூர் சாலை கி.மீ. 8/10-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	5.00	5.00
35	சங்ககிரி-பள்ளிப்பாளையம் சாலை கி.மீ. 13/10, 14/6 மற்றும் 14/8-ல் உள்ள பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	10.00	10.00

2005 மார்ச் 22]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை	2005-2006-க் கான ஒதுக்கீடு (ரூபாய் இலட்சங்களில்)
36	குமாரபாளையம்-எடப்பாடி சாலை கி.மீ. 0/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	3.00	3.00
37	திருச்செங்கோடு புறவழிச் சாலை கி.மீ. 0/2, 0/6, 0/10 மற்றும் 1/2-ல் உள்ள பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	15.00	15.00
38	சூளகிரி-பேரிகை சாலை கி.மீ. 7/8-ல் உள்ள குழாய் தரைப் பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	97.00	97.00
39	வையம்பட்டி-மைலம்பட்டி சாலை (வழி) பழவிடுதி கி.மீ. 11/4-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	48.00	48.00
40	திருப்பூர்-படியூர் சாலை கி.மீ. 2/6-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	77.00	77.00
41	தாராபுரம்-திருப்பூர் சாலை கி.மீ. 46/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	77.00	77.00
42	கோபி-சவண்டப்பூர் சாலை கி.மீ. 11/8 மற்றும் 11/10-ல் தற்போதுள்ள எஃகு பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	210.00	210.00
43	ஆண்டிப்பட்டியிலிருந்து ஜெயமங்கலம் ஆண்டிப்பட்டி சாலை கி.மீ. 4/2-ல் இணையும் சாலை கி.மீ. 8/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	33.00	33.00
44	சின்னமனூர்-சிப்பாலக்கோட்டை சாலை கி.மீ. 4/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	10.00	10.00

[2005 மார்ச் 22]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை	2005-2006-க்கான ஒதுக்கீடு (ரூபாய் இலட்சங்களில்)
45	கம்பம்-கம்பம்மெட்டு சாலை கி.மீ. 4/10-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	5.00	5.00
46	பாபநாசம்-மேல் அணைக்கட்டு (முண்டந்துறை) சாலை கி.மீ. 16/10-ல் உள்ள பெரும்பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை).	310.00	310.00
47	பேட்மானகரம்-வாகைக்குளம் சாலை கி.மீ. 0/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	42.00	42.00
48	கருங்குளம்-மூலக்கரைப்பட்டி சாலை கி.மீ. 2/2-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	42.00	42.00
49	இராஜபாளையம்-அய்யனர்கோவில் சாலை கி.மீ. 5/4-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	39.00	39.00
50	இராஜபாளையம்-கீழராஜகுலராமன் சாலை கி.மீ. 8/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	28.00	28.00
51	ஆர்.கே.பேட்டை-பள்ளிப்பேட்டை சாலை கி.மீ. 5/10-19/6-ல் (17 எண்ணிக்கை) உள்ள பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை).	76.00	76.00
52	திருப்புலாணி-சேதுக்கரை சாலை கி.மீ. 2/8-ல் உள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை).	32.00	32.00
மொத்தம்		3,000.00	3000.00

2005 மார்ச் 22]

2. கருவிகளும் தளவாடங்களும்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை 2005- 2006-க் காண் ஒதுக்கீடு (ரூபாய் இலட்சங்களில்)
i	சென்னையில் உள்ள தலைமைப் பொறியாளர் (பொது) நெடுஞ்சாலை அலுவலகத்திற்கு இரண்டு 1.5 டன் கொள்ளளவு உள்ள குளிர்சாதன கருவிகள் கொள்முதல் செய்தல் மற்றும் தற்காலிக மேற்கூரை மற்றும் தள்ளு சுதவு வசதிகளைக் கொண்ட கணினி அறை ஒன்றை ஏற்படுத்துதல்.	0.95 0.95
ii	சென்னையில் உள்ள தலைமைப் பொறியாளர் (பொது) நெடுஞ்சாலை அலுவலகத்திற்கு இரண்டு கணினிகள் (பென்டியம்-4), டாட்மெட்ரிகல் பிரிண்டர்ஸ் மற்றும் தேவையான உபகரணங்களைக் கொள்முதல் செய்தல்.	0.88 0.88
iii	சென்னையில் உள்ள தலைமைப் பொறியாளர் (பொது) நெடுஞ்சாலை அலுவலகத்திற்கு லேசர் பிரிண்டர் (A3 அளவு வரை) ஒன்றைக் கொள்முதல் செய்தல்.	0.23 0.23
iv	சென்னையில் உள்ள தலைமைப் பொறியாளர் (பொது) நெடுஞ்சாலை அலுவலகத்தில் தற்போதுள்ள ஒரு பென்டியம்-1 கணினி மற்றும் மூன்று பென்டியம்-2 கணினிகளை பென்டியம்-4 அளவுக்குத் தரம் உயர்த்துதல்.	0.94 0.94
v	சென்னையில் உள்ள தலைமைப் பொறியாளர் (நெ), வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலுவலக கணினி அறைக்கு வன்பொருள் மற்றும் மென்பொருள்களைக் கொள்முதல் செய்தல்.	50.00 50.00
மொத்தம்		53.00 53.00

[2005 மார்ச் 22]

3. தலைமைப் பொறியாளர், தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு கருவிகளும் தளவாடங்களும்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை	2005- 2006-க் காண ஒதுக்கீடு (ரூபாய் இலட்சங்களில்)
i	சென்னையில் உள்ள தலைமைப் பொறியாளர், தேசிய நெடுஞ்சாலை அலுவலகத்திற்கு நகல் எடுக்கும் இயந்திரம் கொள்முதல் செய்தல்.	2.00	2.00
ii	சென்னை, மதுரை, சேலம் மற்றும் திருநெல்வேலியில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை வட்ட அலுவலகங்களுக்கு நகல் எடுக்கும் கருவிகள் கொள்முதல் செய்தல்.	5.60	5.60
மொத்தம்		7.60	7.60

4. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆராய்ச்சியும் மேம்பாடும்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை	2005- 2006-க் காண ஒதுக்கீடு (ரூபாய் இலட்சங்களில்)
i	மண்தரமானி கொள்முதல் செய்தல்.	5.00	5.00
ii	தானியங்கி மார்ஷல் பரிசோதனை இயந்திரம் கொள்முதல் செய்தல்.	16.00	16.00
iii	நிலக்கரி சாம்பலை உபயோகித்து காங்கிரீட் தளம் மற்றும் சாலை அடித்தளம் அமைத்தல் குறித்து ஆராய்தல்.	15.00	15.00

2005 மார்ச் 22]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை	2005-2006-க் கான ஒதுக்கீடு (ரூபாய் இலட்சங்களில்)
iv	துணை அடித்தளத்தில் கல் தூள் மற்றும் தாமிரக் கழிவு ஆகியவைகளின் தாக்கத்தைப் பற்றிய ஆராய்ச்சி.	35.00	35.00
v	சோதனைக் கூட கருவிகள் கொள்முதல்.	4.00	4.00
	1) நிலக்கீல் பிரித்தெடுக்கும் கருவிகள்		
	2) ஈரப்பதப் பெட்டி		
	3) நிலக்கீல் இழுப்புத்தன்மைமானி		
	மொத்தம்	75.00	75.00
	ஒட்டுமொத்தம்	3135.60	3135.60

V. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

தமிழ்நாட்டின் 992 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள கடற்கரை பகுதியில் சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் 3 பெரிய துறைமுகங்களும், காட்டுப்பள்ளி, எண்ணூர் சிறு துறைமுகம், கடலூர், திருச்சோபுரம், பி.ஓ.ய்.3 எண்ணெய் வளப்பகுதி, திருக்கடையூர், நாகப்பட்டினம், பாம்பன், இராமேசுவரம், வாலிநோக்கம், புன்னக்காயல், மணப்பாடு, கூடங்குளம், கன்னியாகுமரி மற்றும் குளச்சல் ஆகிய 15 சிறு துறைமுகங்களும் உள்ளன.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/96)-ன்கீழ் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் 18-03-1997 அன்று ஏற்படுத்தப்பட்டது. இவ்வாரியம் தமிழக அரசின் மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையின்கீழ் தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிர்வகித்து, கட்டுப்படுத்தி, முறைப்படுத்தி மேலாண்மை செய்து வருகின்றது.

[2005 மார்ச் 22]

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது, மாநிலத்தில் தொழிற்சாலைகளை அமைப்பதற்கு முன்னுரிமை அளித்து துறைமுகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட எண்ணெய் தொழிற்சாலைகள்/மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் ஆகியவற்றுக்காக தனியார் துறைமுகங்கள்/தோணித் துறைகள்/மிதவைகள் ஆகியவை நிறுவப்படுவதற்கு முன்னுரிமை அளித்து வருவதுடன் கட்டுதல், தனதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOOT) அடிப்படையில் பல்நோக்குத் துறைமுகங்களை நிறுவவும் ஊக்குவித்து வருகின்றது.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள 15 சிறு துறைமுகங்களுள் காட்டுப்பள்ளி, எண்ணூர் சிறு துறைமுகம், திருச்சோபுரம், பி.ஓய்.3 எண்ணெய் வளப்பகுதி, திருக்கடையூர், புன்னக்காயல், மணப்பாடு மற்றும் கூடங்குளம் ஆகிய 8 துறைமுகங்கள் தனியார் பங்கேற்பின்கீழ் பிரத்யேக துறைமுகங்களாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன. இங்கு அனைத்து கடல்சார் வசதிகளும், சம்பந்தப்பட்ட தனியார் நிறுவனத்தினராலேயே அமைக்கப்படும். இந்த 8 தனியார் துறைமுகங்களில் எண்ணூர் சிறு துறைமுகம், பி.ஓய். 3 எண்ணெய் வளப்பகுதி, திருக்கடையூர் மற்றும் கூடங்குளம் ஆகியவை தற்சமயம் இயங்கி வருகின்றன. ஏனைய 4 தனியார் துறைமுகங்களை (காட்டுப்பள்ளி, புன்னக்காயல், மணப்பாடு மற்றும் திருச்சோபுரம்) மேம்படுத்தும் பணி தொடங்கப்பட வேண்டும். இராமேசுவரம் மற்றும் வாலிநோக்கம் துறைமுகங்களில் தற்போது துறைமுக நடவடிக்கை ஏதும் நடைபெறவில்லை. பாம்பன் கால்வாயில் அவ்வப்போது சிறிய கப்பல்கள் கடந்து செல்கின்றன. கன்னியாகுமரி துறைமுகம் சுற்றுலாப் பயணிகள் அடங்கிய படகுப் போக்குவரத்திற்கு பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

சிறு துறைமுகங்களில் கீழ்க்காணும் சரக்குகள் கையாளப்படுகின்றன:

ஏற்றுமதி

கச்சா எண்ணெய்

பொது சரக்குகள்

சிமென்ட்

இறக்குமதி

சமையல் எண்ணெய்

திரவ அமோனியா

நாப்தா

கச்சா எண்ணெய்

இயந்திரப்பகுதிகள்

பொது சரக்குகள்

2005 மார்ச் 22]

அணுகுமுறை

- ஒளிவு மறைவற்ற வழிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டு துறைமுகங்கள்/தோணித்துறைகள் கட்டவும், மேம்படுத்தவும் தனியார் பங்கேற்பினை ஊக்குவிக்க ஒவ்வொரு கருத்துருவும் அதன் தன்மையின் அடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்படும்.
- தற்போதுள்ள சிறு துறைமுகங்களை மேலும் விரிவாக்கும் பணிகள் தனியார் பங்கேற்பிற்கு விடப்படும்.
- ஒளிவு மறைவற்ற தன்மையினை, தொடர்ந்து கடைபிடிக்க உலக அளவிலான அறிவிப்புகள்/ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்படும்.
- இத்திட்டங்கள் கட்டுதல், தனதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOOT) அடிப்படையில் இருக்கும்.
- மேற்கூறிய திட்டங்கள் முதலில் 30 ஆண்டுகளுக்கும் பின்னர் 50 ஆண்டுகள் வரைக்கும் நீட்டிக்கப்படும்.

கையாளப்படும் சரக்குகளுக்குடன் ஒன்றுக்கு நியாயமான கட்டணத் தொகையினை அரசு வசூலிக்கும். கையாளப்படும் சரக்குகளுக்கான குறைந்தபட்ச அளவு படிப்படியாக நிர்ணயம் செய்யப்படும்.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் இலட்சியமானது, தொழில் வளர்ச்சிக்கு சாதகமான சூழ்நிலையினை உருவாக்க, துறைமுகங்களுக்கும் தொழிற்சாலைகளுக்கும் இடையே உள்ள நல்லுறவினை மேலும் வலுப்படுத்துவது ஆகும். தனியார் பங்கேற்கும் வகையில் அதிக அளவிலான பிரத்யேகத் துறைமுகங்களை உருவாக்கி, மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சியினை ஊக்குவிப்பதை இவ்வாரியம் குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது. கப்பல் உடைப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் ஆகிய தொழில்களின் வளர்ச்சி, தற்போதுள்ள பெரிய துறைமுகங்களின் இட நெருக்கடியினை குறைத்தல், ஓய்வு நேர மற்றும் நீர் விளையாட்டிற்கான வசதிகளை செய்து கொடுத்தல் ஆகியன தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் கொள்கைகளாகும்.

கடலூர் துறைமுகம்

கடலூர் துறைமுகத்தை தனியார் பங்கேற்பின் மூலம் மேம்படுத்த தமிழ்நாடு அரசு தீர்மானித்துள்ளது. இதற்கான, தொழில்நுட்ப ஆலோசனையினை வழங்க தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது

[2005 மார்ச் 22]

திருவாளர்கள் யுடிஐ. வங்கி லிமிடெட் / ரைட்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தை நியமனம் செய்துள்ளது. இந்நிறுவனம், இந்த மேம்பாட்டு திட்டத்திற்கான துவக்க நிலை அறிக்கை, வரைவு ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆவணம், வரைவு சலுகை ஒப்பந்தம் மற்றும் இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதற்கான கால அட்டவணை ஆகியவற்றை தயாரித்து அளித்துள்ளது. இவை பரிசீலனையில் உள்ளன.

சுனாமி பேரலையால் இத்துறைமுகத்தின் பாதுகாப்புச் சுவர், நீர்த்தடுப்பி, சரக்குமேடை போன்ற கட்டுமானங்கள் வெகுவாக சேதமடைந்துள்ளன. இதனால், ஏற்பட்டுள்ள சேதம் சுமார் ரூ. 2,310 இலட்சங்கள் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதனைப் புனரமைப்பதற்கான ஏற்பாடுகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்

நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் தனியார் நிறுவனத்தால் சமையல் எண்ணெய் கையாள்வதற்கான சேமிப்புக் கலங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. எண்ணெய் கப்பல்கள் இத்துறைமுகத்திற்குத் தொடர்ந்து வந்து கொண்டிருக்கின்றன. 13 ஆண்டுகள் இடைவெளிக்குப் பின்னர் இத்துறைமுகத்திலிருந்து சிமென்ட் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டுள்ளது. 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் சிமென்ட் ஏற்றுமதிக்காக அதிக எண்ணிக்கையில் கப்பல்கள் துறைமுகத்திற்கு வரலாம் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மத்திய அரசின் வேளாண்மை அமைச்சகம் தாவர மற்றும் தேங்காய்க் கொப்பரை போன்ற தாவரப் பொருட்களை இத்துறைமுகத்தில் தற்போது கையாள அனுமதியளித்துள்ளது.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தை மேலும் மேம்படுத்துவதற்கு தற்போதுள்ள கடல்நீர் தடுப்பியை வலுப்படுத்தி நீட்டித்தல், கால்வாயை ஆழப்படுத்துதல் மற்றும் தூர் வாருதல் ஆகியவற்றை இரு கட்டங்களாக ரூபாய் 500 இலட்சம் செலவில் செயல்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது. ரூபாய் 100 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் முதற்கட்ட பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

இதற்கிடையில் சுனாமி பேரலையால் இத்துறைமுகம் மிக சேதமடைந்து உள்ளமைப்புகளான பாதுகாப்புச் சுவர் நீர்த்தடுப்பி, சரக்குமேடை போன்ற கட்டுமானங்கள் வெகுவாக சேதமடைந்துள்ளன. இதனால் ஏற்பட்டுள்ள

2005 மார்ச் 22]

சேதம் சுமார் ரூ.5,000 இலட்சங்கள் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு அரசு மத்திய அரசிடம் இத்துறைமுகத்தைத் புனரமைக்க இத்தொகையை வழங்குமாறு கேட்டுக்கொண்டுள்ளது. மத்திய அரசிடமிருந்து மானியத்தொகை (Grant) பெறப்பட்ட பின்பு இவ்வசதிகளைப் புனரமைக்க பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

திருச்சோபுரம் துறைமுகம்

திருவாளர்கள் நாகார்ஜுனா ஆயில் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் நிறுவனத்தினரால் நிறுவப்பட உள்ள எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைக்காக கச்சா எண்ணெய் மற்றும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட எண்ணெய் பொருட்கள் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதிக்காக திருச்சோபுரம் சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டது. இத்துறைமுகம் சுங்கத் துறைமுகமாக மைய அரசால் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது. இங்கு கடல்சார் கட்டுமான வசதிகளை நிறுவுவதற்கான சுற்றுப்புறச்சூழல் தடையின்மை சான்றிதழினையும் மைய அரசின் சுற்றுப்புறச் சூழல் மற்றும் வன அமைச்சகத்தால் வழங்கப்பட்டது. இத்துறைமுகத்தின் செயல்பாடு இன்னும் துவங்கப்பட வேண்டும்.

திருக்கடையூர் துறைமுகம்

திருக்கடையூர் துறைமுகம் திருவாளர்கள் பி.பி.என். பவர் ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி லிமிடெட் நிறுவனத்தினரால் பிள்ளைபெருமாள் நல்லூரில் உள்ள தங்களது 330 மெகாவாட் கேஸ் கம்பைண்ட் சைக்கிள் பவர் திட்டத்திற்குத் தேவைப்படும் எரிபொருள் நாப்தாவை கையாளுவதற்காக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்துறைமுகத்தில் நாப்தா எரிபொருட்களை சுப்பல்கள் தொடர்ந்து இறக்குகின்றன.

மணப்பாடு துறைமுகம்

திருவாளர்கள் இந்தியன் பவர் பிராஜக்ட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினரால் வேம்பாரில் நிறுவப்படவுள்ள 2,000 மெகாவாட் கேஸ் டர்பைன் பவர் பிராஜக்ட்டிற்கு ஆண்டொன்றுக்கு தேவைப்படும் 2.5 மில்லியன் மெட்ரிக் டன் திரவ இயற்கை வாயுவை திருவாளர்கள் இந்தியன் கேஸ் லிமிடெட் நிறுவனம் கையாளுவதற்காக தூத்துக்குடி மாவட்டத்திலுள்ள மணப்பாடு, சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான நிதிநிலையை முடிப்பதற்கான ஒப்புதல் இந்நிறுவனத்தால் பெறப்பட வேண்டியுள்ளது.

[2005 மார்ச் 22]

கூடங்குளம் துறைமுகம்

இந்திய அணுமின்சக்தி கழகத்தினரின் அணுமின் நிலையத்தின் பயன்பாட்டிற்காக கூடங்குளம் சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. மிகப்பெரிய மற்றும் அதிக கனமான இயந்திரங்களின் இறக்குமதியை கையாள்வதற்கான கடல்சார் கட்டுமானங்கள் துறைமுகத்தில், இந்நிறுவனத்தினரால் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

குளச்சல் துறைமுகம்

குளச்சல் துறைமுகம் திருவாளர்கள் ரைட்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தால் தயாரிக்கப்பட்ட “போர்ட்ஸ் விஷன் 2020” அறிக்கையில், பெட்டகங்கள் கையாளுவதற்கு ஏற்றவகையில் மேம்படுத்துவதற்கு தகுதியுள்ள துறைமுகம் எனக் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இத்துறைமுகத்தினை பெட்டகங்கள் கையாளும் துறைமுகமாக மேம்படுத்த ஆர்வம் காட்டிய மலேசிய அரசு அதற்குரிய நிதி ஆதாரத்தினை திரட்ட இயலாததால், இத்திட்டம் எதிர்பார்த்தபடி செயல்படுத்தப்படவில்லை. எனினும், இத்துறைமுக அமைப்பின் திறன், தன்மை மற்றும் வாய்ப்பு ஆகியவற்றை கருத்தில் கொண்டு தமிழ்நாடு அரசு, மத்திய அரசினை, இத்துறைமுகத்தை மேம்படுத்துவதற்கான கருத்துருவை மத்திய அரசின் “சாகர் மாலா” திட்டத்தில் சேர்த்துக்கொள்ள பரிந்துரை செய்துள்ளது.

சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம்.

சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டமானது இராமேசுவரத்தின் குறுக்கே கடக்கும் பாக் ஜலசந்தியையும் மன்னார் வளைகுடாவையும் கப்பல் செல்லும் வகையில் இணைக்கப்படவுள்ள ஒரு செயற்கைக் கால்வாய்த் திட்டமாகும். இத்திட்டம் இந்தியாவின் கிழக்குக் கடற்கரையினையும் மேற்குக் கடற்கரையினையும் இணைக்கும் கடல் வழியில் சுமார் 400 கடல் மைல் தூரம் மற்றும் 36 மணி நேர கப்பல் பயண நேரத்தினையும் குறைக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்ட வழிப்பாதை, இராமேசுவரம் தீவின் கிழக்குப் பக்கமாக செல்லும் வகையில் முதலில் தீர்மானிக்கப்பட்டு இருந்தது. இத்திட்டத்தின் சுற்றுப்புறச் சூழல் தாக்கம் தொடர்பான ஆய்வினை மேற்கொள்ளவும் மற்றும் குறைந்தபட்ச சுற்றுப்புறச் சூழல் தாக்குதலை ஏற்படுத்தும் சிறப்பான கால்வாய் வழிப்பாதையினை பரிந்துரைக்கவும், மத்திய அரசு, நாக்பூரிலுள்ள தேசிய சுற்றுச்சூழல் பொறியியல் ஆராய்ச்சிக் கழகத்தினை நியமித்துள்ளது. இந்நிறுவனம்,

2005 மார்ச் 22]

இந்தச் செயற்கைக் கால்வாயின் வழியினை தூத்துக்குடியிலிருந்து இராமேசுவரத்திற்கு அருகிலுள்ள ஆதம்ஸ் பிரிட்ஜ் வரை என முடிவு செய்துள்ளது. மேற்கொண்டு ஆய்வு தொடர மத்திய அரசு, தூத்துக்குடி துறைமுக பொறுப்புக் கழகத்தினை ஒருங்கிணைப்பு முகமை நிறுவனமாக நியமித்துள்ளது. மேலும், இந்நோக்கத்திற்காக மத்திய அரசு சேது சமுத்திர கழகத்தினை 6-12-2004 அன்று நிறுவியுள்ளது.

VI. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், 11-04-1974 அன்று கம்பெனிகள் சட்டம் 1956-ன்படி தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்குச் சொந்தமான அனல்மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரியை ஏற்றி வருவதற்காக நிறுவப்பட்டது. இக்கழகமானது, தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை ஹால்டியா, பாரதிப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி துறைமுகங்களுக்குக் கொண்டு வந்து இறக்குகிறது. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகமானது 40,000 டன் கொள்ளளவுள்ள குறைந்த ஆழத்தில் செல்லவல்லதாக, சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட மூன்று கப்பல்களை ஆகஸ்ட் 1985 முதல் ஜனவரி 1987 வரையிலான காலகட்டத்தில் சொந்தமாகப் பெற்று, இவற்றை முழுமையாக மின் வாரியத்திற்கு நிலக்கரி கொண்டு வரும் பணிக்கு உபயோகப்படுத்தி வருகிறது.

இக்கழகமானது, கடந்த ஐந்து வருடங்களில் எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு மற்றும் நிதி நிலை விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :

வருடம்	எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	மொத்த வருவாய் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	நிகர லாபம் / இழப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
2000-2001	151.44	42,728.50	(-) 445.35
2001-2002	146.21	34,029.76	(-) 192.71
2002-2003	146.12	30,473.69	(-) 1466.05
2003-2004	142.11	39,199.36	(+) 857.08
2004-2005	139.74	43,952.27	(+) 37.78

[2005 மார்ச் 22]

நிலக்கரி கொண்டு வருதல் 2005-2006

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான மூன்று கப்பல்களுடன் இந்திய மற்றும் அயல்நாட்டு கப்பல் உரிமையாளர்களது கப்பல்களையும் தமிழ்நாட்டில் உள்ள அனல்மின் நிலையங்களுக்காக தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை கொண்டு வருவதற்கு ஒப்பந்த அடிப்படையில் இயக்கி வருகிறது. இக்கழகமானது, 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் உத்தேசமாக 140.00 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை கொண்டு வர உத்தேசித்துள்ளது.

தற்சமயம் இந்நிறுவனத்திற்கு ஒரு தானியங்கி அதி நவீன கப்பல் மற்றும் இரண்டு கிரேன் இல்லாத பெரிய கப்பல்கள் நீண்ட கால ஒப்பந்த அடிப்படையில் உள்ளன.

எண்ணூர் துறைமுகம்

எண்ணூர் துறைமுகம் 2001 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி முதல் நாள் அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களால் நாட்டுக்கு அர்ப்பணிக்கப்பட்டது. இந்தத் திட்டம் முக்கியமாக பாரதீப் துறைமுகத்திலிருந்து வடசென்னையிலுள்ள எண்ணூர் துறைமுகத்திற்கு நிலக்கரியினை கொண்டு வருவதற்காக செயல்படுத்தப்பட்டது. ரைட்ஸ் (Rites) மற்றும் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக குழுமத்தின் பரிந்துரையின்படி, பாரதீப்-எண்ணூர் பாதையில் கப்பல்களின் இயக்கச் செலவுகளைக் குறைக்கும் பொருட்டு அதிநவீன கிரேனுடன்கூடிய தானியங்கி கப்பல் (CHSU) மற்றும் கிரேன் இல்லாத கப்பல்களில் தானியங்கி இயந்திரம் மூலம் பாரதீப் துறைமுகத்தில் நிலக்கரி ஏற்றப்பட்டு எண்ணூர் துறைமுகத்தில் மிக விரைவாக கன்வேயர் பெல்ட் மூலம் நல்ல முறையில் இறக்கப்படுகிறது. இக்கழகம் மின்சார வாரியத்திற்கான நிலக்கரியை இறக்குவதற்கு எண்ணூர் துறைமுகத்தைப் பயன்படுத்தி வருகிறது.

கன்னியாகுமரி படகுத் துறை

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகமானது அனல்மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கடல் மார்க்கமாக எடுத்து வரும் சீரிய செயலோடு, குமரி முனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு படகுப் போக்குவரத்தினை நடத்தி வருகிறது. 2004 டிசம்பர் 26 ஆம் தேதி ஏற்பட்ட சுனாமி பேரலையினால் படகுத் துறை சேதமடைந்ததோடு, கழகத்திற்குச்

2005 மார்ச் 22]

சொந்தமான மூன்று படகுகளில், எம்.எல். விவேகானந்தா படகு சுனாமி அலையால் அடித்துச் செல்லப்பட்டது. கடலோரக் காவல்படையினரால் இதனை இதுவரையில் கண்டறியப்படவில்லை. மீதமுள்ள எம்.எல். பகீரதி மற்றும் எம்.எல். தாமிரபரணி ஆகிய இரண்டு படகுகள் பழுதுபார்க்கப்பட்டு 2005 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி 5 ஆம் தேதியிலிருந்து மீண்டும் இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் தற்போது இயக்கப்பட்டு வரும் 30 ஆண்டுகள் பழமை வாய்ந்த எம்.எல். தாமிரபரணி மற்றும் எம்.எல். பகீரதி ஆகிய படகுகளுக்குப் பதிலாக, தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் மூலமாக மத்திய அரசின் சுற்றுலாத் துறையிடமிருந்து நிதியுதவி பெற்று இரண்டு புதிய படகுகள் வாங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் தூத்துக்குடியில் நிறுவப்பட்டு 16-09-1998 அன்று தொடங்கப்பட்டது. இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் இதுவரை 10 தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகள் முடிவுற்றுள்ளன. இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் ஆரம்ப காலத்தில் மாலுமி பயிற்சி மற்றும் இயந்திரவியல் சம்பந்தமான பயிற்சி வகுப்புகள் நடைபெற்றுள்ளன. தற்பொழுது, இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் மாலுமி பயிற்சி மற்றும் கடல்சார் பயிற்சிக்குப் பதிலாக, அதே எண்ணிக்கையில், அதாவது, 40 நபர்களுடன் பொதுமுறை மாலுமி பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், இப்பயிற்சி நிறுவனத்தால் மாலுமிகளின் சிறப்புப் பயிற்சி உரிமம் பதிவு செய்தல் மற்றும் கப்பல் வேலைகளின் கண்காணிப்பு-95-ன் தேவைக்கேற்ப, “தன்னிலை பாதுகாப்பு உக்தி”, “கடலில் முதலுதவி செய்தல்”, “தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புணர்வு”, “எண்ணெய் கப்பல் பாதுகாப்பு” மற்றும் “அடிப்படை தீயணைப்பு” ஆகிய ஐந்து பாதுகாப்புப் பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன. இந்தப் பயிற்சி வகுப்புகள், பயிற்சியாளர்களுக்குக் கப்பல்களில் நல்ல வேலை வாய்ப்பைப் பெறுவதற்கு பெரிதும் உதவிபுரியும்.